

KATENDI TÜÜP I: Iva tee ja ristmikud

Tihe asfaltbetoon AC 12 surf (graniit killustik kohustuslik)	4cm
Poorne asfaltsegu AC 20 base	6cm
Fraktsioneeritud lubjakivikillustikust alus fr. 32...63, kiilutud 16...32, 8...12 (E=170MPa)	22cm
Dreenkiht kruusliivast $K_F \geq 2m/24h$ ($k=1.0$)	hmin=25cm
Muldkeha peenliivast $K_F \geq 0.5m/24h$ ($k=1.0$)	hmin=20cm
Olemasolev aluspinnas ($k=0.95$)	

KATENDI TÜÜP II: KERGLIIKLUSTEE sõidurada

Tihe asfaltsegu AC 8 surf	
Fraktsioneeritud lubjakivikillustikust alus fr. 16...32, kiilutud 8...12 (E=140MPa)	
Dreenkiht kruusliivast $K_F \geq 2m/24h$ ($k=0.9$)	
Muldkeha peenliivast $K_F \geq 0.5m/24h$ ($k=0.9$)	
Kohalik kruuspinnas sõiduteelt muldkeha alla	
Olemasolev aluspinnas ($k=0.95$)	

1. Asfaltsegu AC 8 surf (70/100) jäme täitematerjal d>4mm peab rahuldama 4. Peenra kindlustus kivimaterjali segust, segu nr.3, peenosiste sisaldus 8-18%, üle 4mm terade osakaal vähemalt 50%,
NB! (RT I, 08.07.2011, 1 - jõust. 11.07.2011) tab. 4.14

2. Asfaltbetooni AC 12 surf (70/100) jäme täitematerjal d>8mm peab rahuldama kategooriad: GC 90/15 C_{50/10}, LA₃₀, A_N19, F₂, FNaCl₄, FI₂₀, f₂
NB! Asf. katendikihtida eh. juh. kinnit 30.12.2010 a. Tabel 1

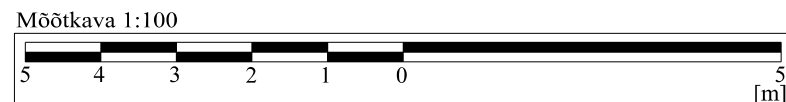
3. Asfaltbetooni AC 20 base jäme täitematerjal d>8mm peab rahuldama kategooriad: GC 85/20 C_{50/30}, LA₃₀, F₄, FI₂₀, f₄
NB! Asf. katendikihtida eh. juh. kinnit 30.12.2010 a. Tabel 1

5. Min. nõuded fraktsioneeritud paekivikillustikule kiilumis-meetodil, segu nr.6 kategooriad: Gc_{80/20}, C_{50/10}, LA₃₅, F₄, FI₃₅, f₄
NB! Killustikust katendikihtida eh. juh. kinnit 30.04.2012 a. Tabel 1

6. Dreenkiht kruusliivast 0,25m ja muldkeha peenliivast kiht tihendada tihendustegurini 1,0. Sügavamale jääv osa on olemas-olev täitepinnas, mis tuleb tihendada tihendustegurini 0,95.

7. Dreenkiht filtratsiooniga 2,0m/24h.
Sügavamale jääv muldkeha peenliivast osa 0,5m/24h.

Mõõtkava 1:100



KATENDI TÜÜP I: Iva tee ja ristmikud	
Tihne asfaltbetoon AC 12 surf (graniit killustik kohustuslik)	4cm
Poorne asfaltsegu AC 20 base	6cm
Fraktsioneeritud lubjakivikillustikust alus fr.32..63, kiilutud 16..32, 8..12 (E=170MPa)	22cm
Dreenikiht kruusliivast $K_F \geq 2m/24h$ ($k=1.0$)	$h_{min}=25cm$
Muldkeha peenliivast $K_F \geq 0.5m/24h$ ($k=1.0$)	$h_{min}=20cm$
Olemasolev aluspinnas ($k=0.95$)	

Tihedus asfaltsegu AC 8 surf	5cm
Fraktsioneeritud lubjakiviikillustikust alus fr.16...32, kiilutus 8...12 (E=140MPa)	15cm
Dreenikiht kruusliivast $K_F \geq 2m/24h$ ($k=0.98$)	$h_{min}=20cm$
Muldkeha peenliivast $K_F \geq 0.5m/24h$ ($k=0.98$)	$h_{kesk}=35cm$
Kohalik kruuspinna sõiduteel muldkeha aluskihti ($k=0.98$)	ca 20cm
Olemasolev aluspinna ($k=0.95$)	

Sõidutee elemendid
EVS 843:2009 (eelinõu) Tabel 6.1 - Eraldusribata kahe rajalise põhi- ja jaotusmagistraalide sõidutee ristlõike parameetrid:

- *Äärekividega lahend ning projektkiirus 50-60km/h; Arvutuslikud autod AB+SA; Rahuldab ka VA+AB; Sõidutee (1+1 sõidurada) äärekivide vaheline laius 7.0m (rahuldav)
- *Äärekivideta lahend ning projektkiirus 50km/h; Arvutuslikud autod AB+SA; Rahuldab ka VA+AB; Sõidutee (1+1 sõidurada) laius 6.0m (rahuldav)+ kindlustatud peenrad

Linnaliinibussi laiuks arvestatud 2.55m, sõiduautol 1.8m

Projekteerija  Keskonnaprojekt ENGINEERING & CONSULTANTS OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EP10769210-0001		Töö nimetus Iva tee teeprojekti tööprojekti projekteerimine km-l 0,003-1,468.		Tellija Viljandi Vallavalitsus	
		Joonise nimetus TÜÜPSED RISTLÕIKED: LÕIGE A-A		Töö väljaandmise aeg 30.01.2015	
				Joonise digiaadress T-5_Tuupsed_ristloiked.dgn	
Kontrollis Tarmo Rämmel	Allkiri	Objekti aadress Viljandimaa, Viljandi vald, Mäeltküla		Projekti staadium TP	Töö number 0620
Projekteeris Ott Ojaperv	Allkiri			Mõõtkava 1:100	Joonise number T-5.1