

7. Tuletõrjeevarustus

Käesoleva Uusna küla VK-torustike projektiga ei ole ette nähtud lahendada küla tuletõrjeevarustusega seotud küsimusi.

Vastavalt EVS 812-6:2005 on hajaasustusega piirkonna elamutes, talumajapidamistes, majutusettevõtetes, põllumajandusettevõtetes puhkenud tulekahju korral kasutada kustutusvee allikana looduslikke veekogusid.

Uusna külas on olemasolev tuletõrjeeve mahuti (100 m³). Uusna bussipeatuse juures^{tiik} Lisaks on veel tuletõrjeeve mahuti remonditöökoja ja laudakompleksi juures.

8. Torustike ristumised ja kulgemine tee maa-alal

Veetorustiku ristumisel riigimaanteega nr 24144 Uusna Saareküla tee ning vee-ja kanalisatsioonitorustike ristumisel riigimaantee nr 24143 Uusna tee, tuleb lähtuda Maanteeameti poolt esitatud nõuetest ja piirangutest.

Töövõtja peab nii torustike ristumisel kui ka kulgemisel riigimaantee kaitsetsoonis juhinduma majandus-ja kommunikatsiooniministri 16. aprilli 2003.a. määruse nr 69 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ kehtivast redaktsioonist.

Veetorustiku ristumine riigimaanteega 24144 Uusna-Saareküla tee on planeeritud 0.02 km-le. Eelnimetatud ristumine riigimaantee nr 24143 Uusna tee, tuleb rajada kinnisel meetodil (suundpuurimine). Ristumiskohas on ette nähtud paigaldada rajatav veetorustik hülssstorusse.

Vee-ja kanalisatsioonitorustiku ristumised riigimaanteega nr 24143 Uusna tee on planeeritud 0.8, 0.9 ja 1.2 km-le. Olemasoleva vee-ja kanalisatsioonitorustiku rekonstrueerimine ristumiskohtades riigimaantee (0.8 ja 1.2 km) on planeeritud kinnisel meetodil, olemasolevasse torustikku veetakse sisse uus toru. Uue veetorustiku rajamine ristumiskohas riigimaantee (0.9 km) on ette nähtud kinnisel meetodil (suundpuurimine) ning ristumiskohas paigaldada veetorustik hülssstorusse.

Suundpuurimis-mehhanismide ja-seadmete (puurmasin) paigutamiseks ja torustike käänupunktide rajamiseks vajalike süvendite või kaeviste kaevamisel peab Töövõtja lähtuma samadest põhimõtetest ja nõuetest nagu on esitatud avatud kaeviku kaevamise korra.

Puurmasina paigaldamiseks ja torustike sissevedamiseks vajalike kaevikute täpsed asukohad määrab Töövõtja, sõltuvalt kasutatavast puurseadmest ja sisseveetava torustiku pikkusest, kooskõlastades nimetatud asukohad maaomanikega.

Kaevetöödel korral teemaal on ette nähtud kaeviku servas olemasoleva teekatte freesiga lõikamine. Taastatava ja vana teekatte ühenduskoht ei tohi jääda rattajälge.

Kaevikute tagasitäiteks kasutada uut materjali (filtr. moodul min 2.0 m/d) alates 0.8 m sügavusest teekatte pinnast, sügavamal võib kasutada tagasitäiteks väljakaevatud pinnast. Nii teel kui tee maa-ala tuleb taastada ehituseelne olukord, so nii teekatte kui teepeenarde ning teemaa osas. Taastatav kate on ette nähtud asfaltbetoon TAB 12 I paksusega 8cm, killustikalusel.

Vastavalt Maanteeameti poolt väljastatud eeltingimustest, peab Töövõtja:

- a) andma taastatud teekattele 2-aastase garantii;
- b) tööde teostamiseks tee maa-alal tuleb võtta teehoiuväliste tööde teostamiseks luba Maanteeameti lääne regiooni Viljandi esindusest;
- c) trassivaldaja peab sõlmima lepingu tehnotrasside paigaldamiseks teemaale.