

TRUUPIDE NIMEKIRI

Tabel nr: 4.3.2

Jrk nr	Asukoht [PK]	Voolu sund	Mulde tüüp	Märkused	TEHNILISED NÄITAJAD											
					Olemasolev truup						Projekteeritud truup					
					Materjal	Ava [m]	Pikkus [m]	Sissevoolu kõrgusarv	Väljavoolu kõrgusarv	Kalle	Materjal	Ava [m]	Pikkus [m]	Sissevoolu kõrgusarv	Väljavoolu kõrgusarv	Kalle
Mnt nr 52; km 5,2 - 11,7																
1	53+23	lõppu	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,0	75,00	74,94	0,5%
2	54+29	vasakule	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,50	16,5	73,12	72,85	1,6%	plast	0,6	20,0	73,14	72,94	1,0%
3	57+30	vasakule	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,75	19,0	74,47	74,35	0,6%	plast	0,8	21,0	74,47	74,36	0,5%
4	58+28	algusesse	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	14,0	75,95	75,90	0,4%
5	60+32	algusesse	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,0	76,35	76,30	0,4%
6	63+51	algusesse	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,0	79,48	79,42	0,5%
7	66+92	vasakule	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,75	14,5	73,75	73,50	1,7%	plast	0,8	16,5	73,75	73,58	1,0%
8	75+78	lõppu	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,0	82,47	82,41	0,5%
9	80+29	vasakule	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,75	18,0	77,25	77,21	0,2%	plast	0,8	20,0	77,30	77,15	0,7%
10	86+09	paremale	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,75	17,0	78,36	78,17	1,1%	plast	0,8	21,0	78,36	78,15	1,0%
11	90+36	paremale	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,75	20,0	74,19	73,85	1,7%	plast	0,8	21,5	74,20	73,99	1,0%
12	93+22	paremale	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,75	15,5	77,25	77,21	0,3%	plast	0,8	18,5	78,60	78,51	0,5%
13	96+90	vasakule	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,75	15,0	83,40	leidmata	-	plast	0,8	20,5	83,40	83,30	0,5%
14	98+39	algusesse	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,0	91,32	90,88	3,7%
15	102+33	lõppu	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	11,0	94,13	93,89	2,2%
16	103+47	paremale	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,40	19,0	90,32	leidmata	-	plast	0,6	20,0	90,50	90,40	0,5%
17	107+29	lõppu	jalgtee	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	6,0	93,22	93,19	0,5%
18	107+58	paremale	pinnastee	likvideerida	betoon	0,30	10,0	89,53	89,43	1,0%	-	-	-	-	-	-
19	107+86	paremale	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,60	20,0	91,24	91,22	0,1%	plast	0,6	32,5	90,57	90,32	0,8%
20	108+51	paremale	põiktoru	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,6	17,5	92,09	91,87	1,3%
21	108+79	algusesse	jalgtee	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	8,0	92,69	92,65	0,5%
22	109+09	algusesse	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	10,0	93,00	92,79	2,1%
23	110+07	paremale	jalgtee	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	10,0	92,99	92,84	1,5%
24	112+30	vasakule	põiktoru	välja vahetada	betoon	0,80	15,0	94,57	94,34	1,5%	plast	0,8	28,5	94,57	94,26	1,1%
25	112+42	paremale	jalgtee	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	7,0	95,42	95,21	3,0%

Tabel nr: 4.3.2

Jrk nr	Asukoht [PK]	Voolu sund	Mulde tüüp	Märkused	TEHNILISED NÄITAJAD											
					Olemasolev truup						Projekteeritud truup					
					Materjal	Ava [m]	Pikkus [m]	Sissevoolu kõrgusarv	Väljavoolu kõrgusarv	Kalle	Materjal	Ava [m]	Pikkus [m]	Sissevoolu kõrgusarv	Väljavoolu kõrgusarv	Kalle
26	112+63	algusesse	jalgte	ehitada, vasakul	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	5,5	95,84	95,74	1,8%
27	112+63	algusesse	mahasõit	ehitada, paremale	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,0	95,70	95,39	2,6%
28	113+06	algusesse	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,5	96,89	96,52	3,0%
29	114+19	algusesse	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,5	100,92	100,55	3,0%
30	114+65	algusesse	jalgte	ehitada, vasakul	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	8,0	101,61	101,49	1,5%
31	114+65	algusesse	mahasõit	ehitada, paremale	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	12,0	101,40	101,31	0,8%
32	114+92	algusesse	mahasõit	ehitada	-	-	-	-	-	-	plast	0,4	11,0	101,97	101,87	0,9%
Mnt nr 24164; km 0,0 - 0,4																
33	3+68	vasakule	põiktoru	ehitada	-	-	-	-	-	-	metall	1,0	21,5	93,29	93,08	1,0%

1. Mulde nõlvad ehitatavate truupide juures kindlustada munakivisillutisega (h=15 cm)