

KATENDI ARVUTUS
Mnt 52 km 0,1-2,75

Koormussagedus: 597,9 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 3

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhälbetegur 1,32

Pinnas: kerge saviliiv

Niiskuspakkond: 2, niiske

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0,02

L1.T3 p2; -0,02=-0,02

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Lisainfo: Täidend.

Loomaks kulumisvaru, suurendatakse tugevusarvutustega määratud sideainega töödeldud pindamata ülakihi paksust 1cm

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{elk} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,0	1400	800	2200	1,4043	1,4438			
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	20,0	600							
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0	280							
5	Kruusliiv ja jämeliiv	20,0	130					42,0	0,007	7,0
ALUS	kerge saviliiv		47,0					35,0	0,012	1,5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			3,6%	247,12	249,00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0					247,12		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,0	Asfaltbetooni tõmbepinged			0,7%	226,74		
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	20,0					186,60		
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0					93,26		
5	Kruusliiv ja jämeliiv	20,0	Nihkepinged	0,0092	0,0268	63,8%	71,35		
	kerge saviliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0,0036	0,0099	61,1%			0,724
	Katendi kogupaksus	59,0					Parandustegur Δ		0,000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	61
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	3,0	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3,9
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	129	8. Külmakindluse varu %	1,5%

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: M.Sepp

Kuupäev: 15.10.2015

KATENDI ARVUTUS
Mnt 52 0,1 - 2,75

Koormussagedus: 597,9 normtelge ööp/raiale

Maantee klass: 3

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhälbetegur 1,32

Pinnas: kerge saviliiv

Niiskuspakkond: 3, liigniiske (märg)

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0,01

L1.T3 p2+p5; -0,02+0,03=0,01

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Lisainfo: Süvend

Loomaks kulumisvaru, suurendatakse tugevusarvutustega määratud sideainega töödeldud pindamata ülakihi paksust 1cm

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E _{ekv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R _{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R _{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,0	1400	800	2200	1,3479	1,4438			
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	20,0	600							
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0	280							
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	130					42,0	0,007	7,0
ALUS	kerge saviliiv		43,8					34,4	0,010	1,5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			9,7%	261,43	249,00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0					261,43		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,0	Asfaltbetooni tõmbepinged			4,6%	240,69		
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	20,0					198,66		
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0					101,33		
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	Nihkepinged	0,0100	0,0268	60,8%	78,59		
	kerge saviliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0,0017	0,0082	77,5%			0,781
	Katendi kogupaksus	69,0					Parandustegur Δ		0,000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	70
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	3,5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3,7
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	130	8. Külmakindluse varu %	8,4%

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: M.Sepp

Kuupäev: 15.10.2015

KATENDI ARVUTUS

Uus katend

Koormussagedus: 597,9 normtelge ööp/raja

Maantee klass: 3

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhälbetegur 1,32

Pinnas: kerge saviliiv

Niiskuspakkond: 3, liigniiske (mürg)

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0,01

L1.T3 p2+p5; -0,02+0,03=0,01

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Lisainfo: Süvend

Loomaks kulumisvaru, suurendatakse tugevusarvutustega määratud sideainega töödeldud pindamata ülahihi paksust 1cm

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{kv} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,0	1400	800	2200	1,3479	1,4438			
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	20,0	600							
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0	280							
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	130					42,0	0,007	7,0
ALUS	kerge saviliiv		43,8					34,4	0,010	1,5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			9,7%	261,43	249,00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0					261,43		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,0	Asfaltbetooni tõmbepinged			4,6%	240,69		
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	20,0					198,66		
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0					101,33		
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	Nihkepinged	0,0100	0,0268	60,8%	78,59		
	kerge saviliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0,0017	0,0082	77,5%			0,781
	Katendi kogupaksus	69,0					Parandustegur Δ		0,000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	70
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	3,5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3,7
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	130	8. Külmakindluse varu %	8,4%

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: M.Sepp

Kuupäev: 02.11.2015

KATENDI ARVUTUS

Mnt52 0,1 - 2,75

Koormussagedus: 597,9 normtelge ööp/raja

Maantee klass: 3

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhälbetegur 1,32

Pinna: tolmne saviliiv, raske tolmne saviliiv, tolmne kerge liivsa Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Niiskuspakkond: 3, liigniiske (märg)

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0,01

L1.T3 p2+p5; -0,02+0,03=0,01

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Lisainfo: süvend

Loomaks kulumisvaru, suurendatakse tugevusarvutustega määratud sideainega töödeldud pindamata ülakehi paksust 1cm

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{elk} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,0	1400	800	2200	1,2485	1,4438			
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	20,0	600							
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0	280							
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	130					42,0	0,007	7,0
6	Keskliiv	40,0	120					40,0	0,006	6,0
ALUS	tolmne saviliiv, raske tolmne saviliiv, tolmne kerge liivsavi		27,3					11,1	0,008	1,5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			19,7%	284,93	249,00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0					284,93		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	6,0	Asfaltbetooni tõmbepinged			11,5%	266,02		
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	20,0					221,49		
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0					118,70		
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	Nihkepinged	0,0119	0,0268	53,8%	95,96		
6	Keskliiv	40,0	Nihkepinged	0,0010	0,0197	92,7%	66,40		
	tolmne saviliiv, raske tolmne saviliiv, tolmne kerge		Nihkepinged aluspinnasel	0,0064	0,0066	0,0%			0,848
	Katendi kogupaksus	109,0					Parandustegur Δ		0,047

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	105
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	4,5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	2,3
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	125	8. Külmakindluse varu %	43,1%

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: M.Sepp

Kuupäev: 02.11.2015

KATENDI ARVUTUS

mnt 52 6,5 - 11

Koormussagedus: 201,03 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 3

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhälbetegur 1,32

Pinnas: kerge saviliiv

Niiskuspakkond: 2, niiske

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: -0,02

L1.T3 p2; -0,02=-0,02

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Lisainfo: Täidend

Loomaks kulumisvaru, suurendatakse tugevusarvutustega määratud sideainega töödeldud pindamata ülakihi paksust 1cm

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E _{ekv} arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe-pinged R _{max}	Lubata-vad tõmbe-pinged R _{lub}	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	5,0	1400	800	2200	1,6244	1,7188			
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	15,0	600							
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0	280							
5	Kruusliiv ja jämeliiv	20,0	130					42,0	0,007	7,0
ALUS	kerge saviliiv		47,0					35,0	0,012	1,5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			-1,6%	205,46	217,60	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0					205,46		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	5,0	Asfaltbetooni tõmbepinged			3,5%	193,64		
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	15,0					161,63		
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0					93,26		
5	Kruusliiv ja jämeliiv	20,0	Nihkepinged	0,0128	0,0319	57,9%	71,35		
	kerge saviliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0,0058	0,0117	48,8%			0,724
	Katendi kogupaksus	53,0					Parandustegur Δ		0,000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	54
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	3,0	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3,9
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	132	8. Külmakindluse varu %	1,7%

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: M.Sepp

Kuupäev: 15.10.2015

KATENDI ARVUTUS

Mnt 52 km 6,5 - 11

Koormussagedus: 201,03 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 3

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhälbetegur 1,32

Pinnas: kerge saviliiv

Niiskuspakkond: 3, liigniiske (mürg)

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0,01

L1.T3 p2+p5; -0,02+0,03=0,01

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Lisainfo: Süvend

Loomaks kulumisvaru, suurendatakse tugevusarvutustega määratud sideainega töödeldud pindamata ülakehi paksust 1cm

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E _{ekv} arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe-pinged R _{max}	Lubata-vad tõmbe-pinged R _{lub}	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	5,0	1400	800	2200	1,5580	1,7188			
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	15,0	600							
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0	280							
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	130					42,0	0,007	7,0
ALUS	kerge saviliiv		43,8					34,4	0,010	1,5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			5,1%	219,08	217,60	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0					219,08		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	5,0	Asfaltbetooni tõmbe pinged			7,4%	204,63		
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	15,0					171,60		
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0					101,33		
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	Nihkepinged	0,0137	0,0319	55,1%	78,59		
	kerge saviliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0,0032	0,0098	64,8%			0,781
	Katendi kogupaksus	63,0					Parandustegur Δ		0,000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	63
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	3,5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3,9
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	132	8. Külmakindluse varu %	3,3%

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: M.Sepp

Kuupäev: 15.10.2015

KATENDI ARVUTUS

Uus katend

Koormussagedus: 201,03 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 3

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhälbetegur 1,32

Pinnas: tolmlüiv

Niiskuspakkond: 3, liigniiske (märg)

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0,01

L1.T3 p2+p5; -0,02+0,03=0,01

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Lisainfo: Süvend

Loomaks kulumisvaru, suurendatakse tugevusarvutustega määratud sideainega töödeldud pindamata ülakihi paksust 1cm

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{elk} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	5,0	1400	800	2200	1,4642	1,7188			
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	15,0	600							
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0	280							
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	130					42,0	0,007	7,0
ALUS	tolmlüiv		59,6					33,9	0,011	3,0

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			14,8%	238,87	217,60	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0					238,87		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	5,0	Asfaltbetooni tõmbepinged			12,8%	218,98		
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	15,0					185,79		
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0					114,02		
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	Nihkepinged	0,0152	0,0319	50,5%	91,43		
	tolmliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0,0049	0,0215	75,4%			0,804
	Katendi kogupaksus	63,0					Parandustegur Δ		0,000

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	63
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	4,5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3,6
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	140	8. Külmakindluse varu %	9,1%

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: M.Sepp

Kuupäev: 15.10.2015

KATENDI ARVUTUS

Uus katend

Koormussagedus: 201,03 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 3

Teekatendi liik: Püskikatend

Tugevustegur: 0,94

Töökindlustegur: 0,9

Normhälbetegur 1,32

Pinnas: toltnne saviliiv, raske toltnne saviliiv, toltnne kerge liivsa Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Niiskuspakkond: 3, liigniiske (märg)

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0,01

L1.T3 p2+p5; -0,02+0,03=0,01

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0,6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 1,00 üksikratas

Lisainfo: Süvend

Loomaks kulumisvaru, suurendatakse tugevusarvutustega määratud sideainega töödeldud pindamata ülakehi paksust 1cm

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 0,9

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul E_{elk} arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged R_{max}	Lubata- vad tõmbe- pinged R_{lub}	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0	2400	1200	3600					
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	5,0	1400	800	2200	1,4405	1,7188			
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	15,0	600							
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0	280							
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	130					42,0	0,007	7,0
6	Keskliiv	37,0	120					40,0	0,006	6,0
ALUS	toltnne saviliiv, raske toltnne saviliiv, toltnne kerge liivsa		26,8					10,8	0,008	1,5

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Üldine elastsusmoodul			16,8%	243,06	217,60	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - ACsurf; ACbin	3,0					243,06		
2	Kuum poorne asfaltbetoon - ACbase	5,0	Asfaltbetooni tõmbepinged			14,2%	222,78		
3	Kompleksstabi kiht asfaldipurust teel segatud - KS	15,0					189,67		
4	Killustik (graniit või lubjakivi)	10,0					116,91		
5	Kruusliiv ja jämeliiv	30,0	Nihkepinged	0,0154	0,0319	49,6%	94,21		
6	Keskliiv	37,0	Nihkepinged	0,0027	0,0235	86,7%	63,74		
	tolmne saviliiv, raske tolmne saviliiv, tolmne kerge		Nihkepinged aluspinnasel	0,0073	0,0078	4,4%			0,858
	Katendi kogupaksus	100,0					Parandustegur Δ		0,036

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	95
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	4,5	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	3,3
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	125	8. Külmakindluse varu %	17,0%

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: M.Sepp

Kuupäev: 02.11.2015