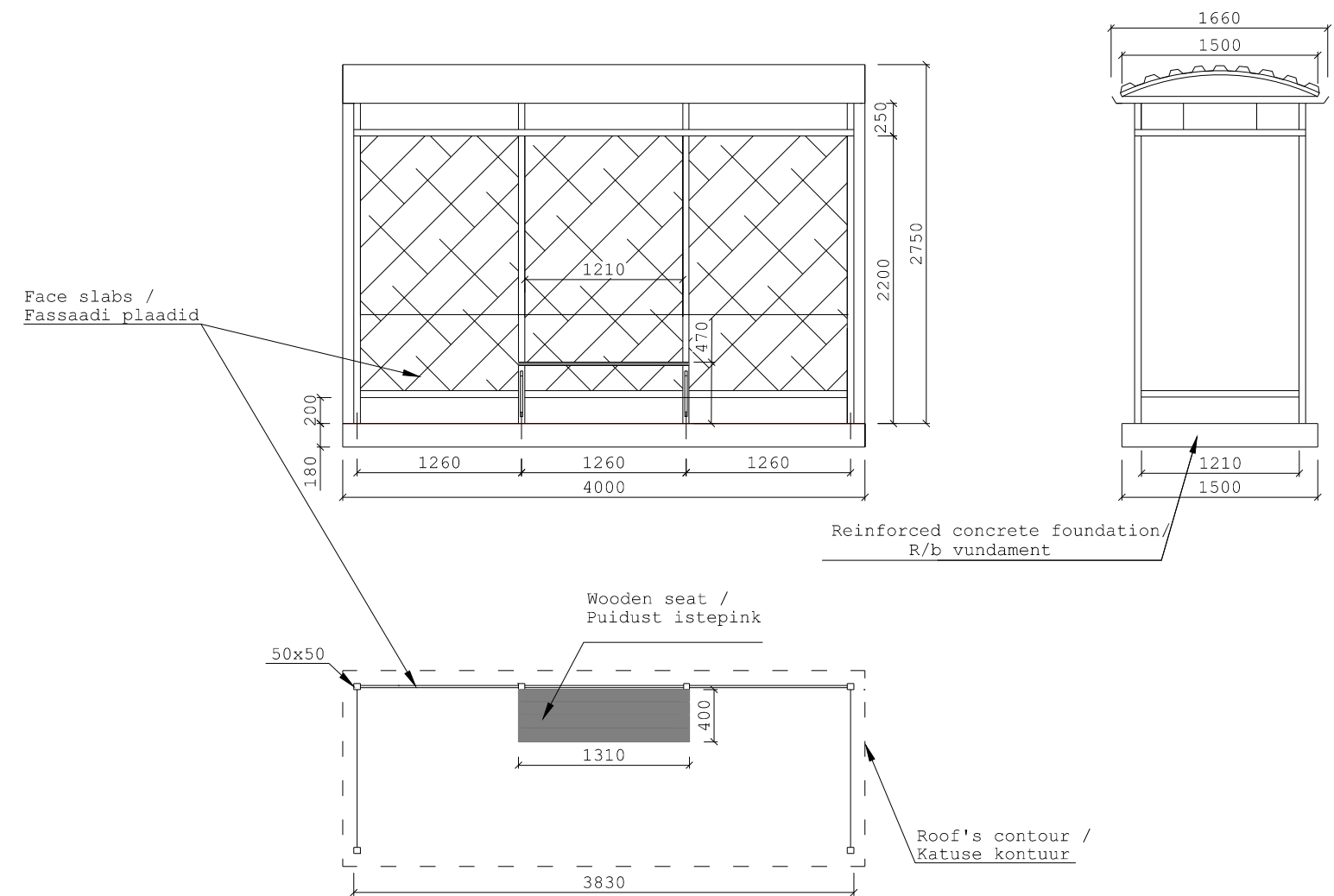


**BUS STOP SHELTER: TYPE II /
BUSSIPEATUSE OOTEKODA: TÜÜP II**



REMARKS/MÄRKUSED

1. Bus stop shelter is erected on the concrete foundation 4000x1500x180 mm / Bussiootepaviljon on paigaldatud raudbetoonalusele 4000x1500x180 mm.
2. The supporting capacity is fabricated from the 50x50 steel covered tetragonal steel pipe what is covered with paint-coat / Kandekonstruksioon on valmistatud 50x50 tsingitud nelikanterastorudest, mis on kaetud pulbervärviga.
3. Roof is covered with "rannila" supporting on the 50x25 inflected steel arcs / Katusekatteks on "rannila", painutatud 50x25 terasest kaartel.
4. Backwall is assembled from face slabs which are fixed with screws and separated with the 40x40 steel bars / Tagaseinaks on kasutatud selgapidi kokku kruvitud fassaadiplaate, mille vahele jäävad 4x40 teraslatid.
5. For side material of the shelter on the bus coming direction steel glass or polycarbonate, macrolon will be used/ Bussi tuleku suunal on seina materjaliks karastatud klaas või polükarbonaad, makroloon.
6. Wooden seat is anchored inside the shelter / Bussiootepaviljoni on kinnitatud puidust iste 1310x400 mm.
7. The colors will be co-ordinated with the client / Värvid kooskõlastatakse tellijaga.



CLIENT/TELLUA ESTONIAN ROAD ADMINISTRATION / MAANTEEAMET			
TITLE/JOONISE NIMI BUS STOP SHELTER: TYPE II / BUSSIPEATUSE OOTEKODA: TÜÜP II			
SCALE/ MÖÖT 1:50	DATE/KUUP. 2002 / 10	DRAWING NO./JOONISE NR. ENRASD - 02.2	REV 0