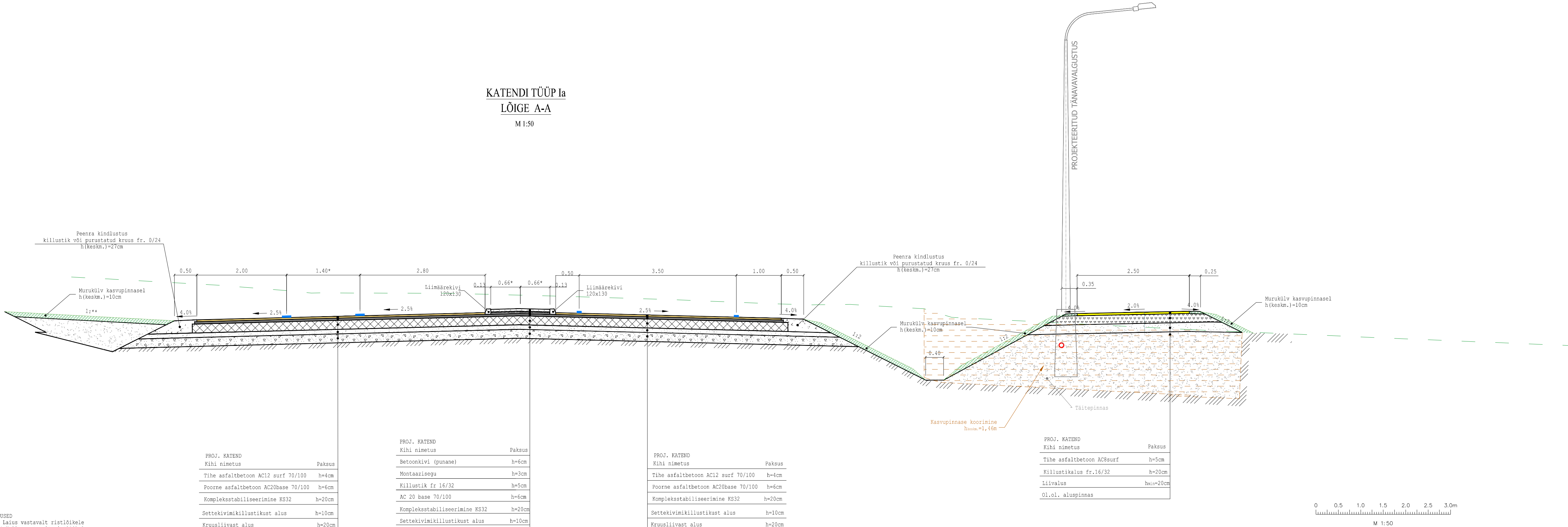


KATENDI TÜÜP Ia
LÕIGE A-A
M 1:50



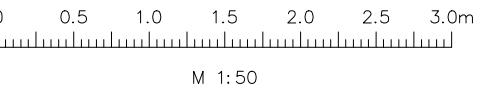
MÄRKUSED
1. * Laius vastavalt ristlõikele
2. ** Kalle vastavalt ristlõikele
3. Killustikalus ehitatakse kiilumismeetodil

PROJ. KATEND	
Kihi nimetus	Paksus
Tihe asfaltbetoon AC12 surf 70/100	h=4cm
Poorne asfaltbetoon AC20base 70/100	h=6cm
Kompleksstabiliseerimine KS32	h=20cm
Settekivimikillustikust alus	h=10cm
Kruusliivast alus	h=20cm
Ol.ol. aluspinnas, mulle kerge saviliiv	

PROJ. KATEND	
Kihi nimetus	Paksus
Betoonkivi (punane)	h=6cm
Montaazisegu	h=3cm
Killustik fr 16/32	h=5cm
AC 20 base 70/100	h=6cm
Kompleksstabiliseerimine KS32	h=20cm
Settekivimikillustikust alus	h=10cm
Kruusliivast alus	h=20cm
Ol.ol. aluspinnas, mulle kerge saviliiv	

PROJ. KATEND	
Kihi nimetus	Paksus
Tihe asfaltbetoon AC12 surf 70/100	h=4cm
Poorne asfaltbetoon AC20base 70/100	h=6cm
Kompleksstabiliseerimine KS32	h=20cm
Settekivimikillustikust alus	h=10cm
Kruusliivast alus	h=20cm
Ol.ol. aluspinnas, mulle kerge saviliiv	

PROJ. KATEND	
Kihi nimetus	Paksus
Tihe asfaltbetoon AC8surf	h=5cm
Killustikalus fr.16/32	h=20cm
Liivalus	hmin=20cm
Ol.ol. aluspinnas	



PROJ.	EG 10765904-0001	TELLUJA	Maanteeamet Lääne regioon		
Reaalprojekt		PROJEKT	Teelõigu remondi tehniline projekt		
LITSENTSID:	200170/0498	OBJEKT	Mnt 52 Viljandi - Rõngu km 0,1 (Viljandi) - 11,6 (Holstre)		
PROJ.	PROJ.	KONTR.	JOONISE NIMI	TÖÖ NR.	
M. Mikkor	-	U. Audova	Konstruktsooni lõige A-A	VP15028	
KUUP.	KUUP.	KUUP.	MÕÕTKAVA	JOONISE NR.	REV
detsember 2015	-	detsember 2015	1:50	4.2.1	0