

Ekspertarvamus
T-24165 Paistu-Holstre maantee Paistu asulavahelise lõigu sõidutee
remondi ja km 0,337-1,447 kergliiklustee ehituse
tehnilise projekti kohta.

Ekspertiisi teostas Tallinna Teede Projektijuhtimise AS-i (tegevusluba nr 044, 13.01.2004.a.) ekspert Aldur Aasa (tegevusluba nr 200189/04112, v.a.01.11.2004.a./12.01.2005.a.) Projekti läbivaatamisel juhinduti Teede- ja Sideministri määrustest:

- nr 56 „Teeprojekti ekspertiisi tegemise kord“,
- nr 54 „Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded“,
- nr 55 „Tee projekteerimise normid“.

I. Üldandmed

Ekspertiisi esitatud tehniline projekt on koostatud Pärnu Teedevalitsuse tellimusel AS Teede Tehnokeskuse poolt poolt 2005/2006.a.. aastal.

Topo-geodeetiline alusplaan on koostatud 2006.a. OÜ Geoprojekti poolt.

Projekti koostamise aluseks on Pärnu Teedevalitsuse poolt 12.okt.2995.a. kinnitatud Projekteerimise nõuded.

Projekteerimise käigus on lähteandmeid täiendatud ja parandatud ühisnõupidamistel Tellija, Projekteerija ja eksperdi osavõtul.

II. Projekti lühiiseloormustus

Projekt käsitleb autotee T-24165 Paistu-Holstre tee Paistu asulavahelise lõigu sõidutee remonti ja km 0,337-1,447 kergliiklustee ehitust.

Projekti eesmärgiks on, arvestades kasvanud liikluskoormisega, remontida olemasolev sõidutee. Jalakäijate ja jalgratturite turvalise liiklemise tagamiseks rajada kattega kergliiklustee.

Et mahutada ära sõiduteest paremale jäävat kõnniteed, nihkub sõidutee telg asulas olemasolevast teest plaaniliselt vasakule. Asula vahel on sõidutee projekteeritud 7 m laiusena linnatüüpi äärekivide vahele koos sadevete kanalisatsiooni väljaehitamisega. Kergliiklustee on asulavälisel lõigul laiusaga 3,0 m, asulas olenevalt võimalustest 2-2,75 m. Asulavälisel lõigul on kergliiklustee ja sõidutee vahel ca 5m turvaala.

Katteks on sõiduteel kergimmutusega 12 cm paksusel killustikalusel 5cm paksune asfaltbetoon TAB 12 I, kergliiklusteel on katte TAB 12 I paksuseks 4 cm.

Teele on projekteeritud uued liiklusmärgid vastavalt standardile EVS 613:2001 ja normdokumendile "Teetähistussüsteem ja selle rakendamise kord". Teekate märgistatakse vastavalt standardile EV St 614-92 "Teemärgised ja nende kasutamine". Mahasõitudele paigaldatakse tähispostid.

Märkused projekti kohta

1. Täpsustamist vajavad projekti ja tema osade nimetused. Projekteerimisnõuete p.7.1 kohaselt peab projekt koosnema kolmest osast.
 - asulavaheline sõidutee remont,
 - asulavahelise kergliiklustee ehitus,
 - asulavälise lõigu kergliiklustee ehitus.
2. Puuduvad Tellija ja projekteerija omavahelised projekti arutelude protokollid.
3. Puuduvad elektri ja side ning teiste kommunikatsioonide valdajate (kanalisatsioon, vesi) tehnilised tingimused ja kooskõlastused (projekteerimisnõuete p.5.5)
4. Parandada on vajalik ka Töömahtude loendi pealkirju.
5. Kuidas lõpeb vasakpoolne kruuskattega kõnnitee pk 4+76 juures? Kas kõrge äärekiviga?
6. Joon.4 on vajalik sõiduteest vasakul näidata kruuskattega kõnniteed.
7. Kuhu juhitakse sadekanalisatsiooni veed?
8. Sadevete kaevud ei tohi jääda sõiduraja ratta jälge.
9. Märkida ära, mitme kivi ulatuses lastakse äärekivid alla.
10. Kas likvideeritava truubi juures (pk 5+76) ei hakka teetammi taha kogunema vett? Alusplaani järgi on seal soonik.
11. Projekteerimisnõuete p.5.6 kohaselt oli vajalik projekteerida kolm valgustatud ülekäigurada (km 0,34; 0,47 ja 0,71). Projekteeritud on üks valgustamata rada.
12. Vastuolu kergliiklustee seletuskirja p.4- Tööde teostamise ehitustööde osas, kus kruusliiva filt.koefitsient nähakse ette $k = 0,5$ m/ööp. Mullatööde tabelis nr 1 aga on koefitsient $k = 2$ m/ööp.
13. Parempoolsed mahasõidud tab.3 ja tab.6 ei ole tüübi nr 1 järgi. Need on vasakpoolsete mahasõitude pikendused. Kuna neil truupe ei ole, siis ei oleks neid tabelisse nr 6 vaja panna.
14. Täpsustamist vajavad mahasõidutruupide pikkused:
 - pk 14+10:
 - H mahasõit = 96,91,
 - H sissevool = 96,11, kõrguste vahe $H = 0,80$ m. Nõlva kaldest tingitud pikenemine $0,8 \cdot 3 = 2,4$ m. Mahasõidu laius $B = 5,5$ m. Seega vajalik kogupikkus $L = 7,9$ m. Projektis aga $L = 12$ m.
 - sama ka pk 12+63;
 - mahasõidutruup pk 13+55 jääb omakorda ilmselt lühikeseks.
15. Kas kergliiklusteele on vajalikud II suurusgrupi liiklusmärgid?
16. Täpsustamist vajavad kergliiklustee kraavide kõrgusarvud:
 - joon.2.1.1 pk 14+00, kravi kõrgusarv $H = 96,25$ m.
pk 12+00, kravi kõrgusarv $H = 100,41$ m.
 - joon.3, pikiprofiilis aga pk 14+00, $H = 95,97$ m?
pk 12+00, $H = 99,90$ m?
17. Kergliiklustee pikiprofiililt (joon. 3) puudub ristumine drenitrassiga. Kui sügaval see on? Kuidas haakub mahasõidu truubiga?
18. Mõlema projekti osa seletuskirjas kirjutada õigesti tellija nimi – Pärnu Teedevalitsuse Viljandi osakond.

IV. Kokkuvõte

T-24165 Paistu-Holstre maantee Paistu asulavahelise lõigu sõidutee remondi ja km 0,337-1,447 kergliiklustee ehituse tehniline projekt on koostatud vastavuses projekteerimistingimustele ja kehtivatele normidele.

Pärast Tellija (Pärnu Teedevalitsuse Viljandi osakond), Töövõtja (ekspert) ja projekteerija poolt eelpooltoodud märkuste läbiarutamist ning vajalike paranduste sisseviimist võib projekti esitada kinnitamiseks.

Koostas:



Ekspert Aldur Aasa (tegevusluba nr /200189/04112, v.a.12.01.2005.a)

09.08.06.a.

T-24165 Paistu - Holstre maantee km.0,337-1,447

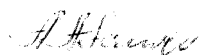
Vastavalt T-24165 Paistu - Holstre maantee Paistu asulavahelise lõigu sõidutee remondi ja km 0,337-1,447 kergliiklustee ehituse tehnilise projekti ekspertiisi märkuste arutelu protokollile on käesolevat projekti alljärgnevalt korrigeeritud:

Ekspertarvamuse protokollile (09.august 2006.a):

1. jääb sama
2. lisatud
3. lisatud
4. jääb sama
5. jääb projektlahendus
6. jääb projektlahendus
7. jääb projektlahendus
8. jääb projektlahendus
9. lisatud
10. jääb projektlahendus
11. lisatud
12. parandatud
13. ära jäetud
14. parandatud
15. lisatud
16. jääb projektlahendus
17. lisatud
18. jääb sama

Koostas: Aleksandr Afanasjev

23.08.2006



Pärnu Teedevalitsus

Teie

Meie 25.08.2006. nr IX-1/921

Kinnituse nõusolek

Töö nimi:

T- 24165 Paistu-Holstre maantee Paistu asulavahelise lõigu sõidutee remondi ja km 0,337-1,447 kergliiklustee ehituse tehniline projekt.

Käesolevaga teatan, et nimetatud tööprojektile on teostatud 09.08..2006.a. nõuetekohane tervikekspertiis. Ekspertiisi märkused on 17.08.2006.a. läbi arutatud.

Nõupidamise protokollilised märkused on projekteerija poolt parandatud ja projekti 25.08.06.a. täies mahus sisse viidud.

Kinnitan, et projekt vastab projekteerimistingimustele ja kehtivatele normidele ning selle võib kinnitada ja esitada ehitusloa taotlemiseks.

Ekspert

Aldur Aasa

tegevusluba nr. 200189/04112, 01.11.2004.a.

