

E. Raadik

Pärnu Teedevalituse juhataja

"12." out..... 2005. a.

T-24165 Paistu – Holstre maantee, Paistu asula lõigu kergliiklustee ehituse tehnilise projekti koostamise nõuded.

1. **Projekti eesmärk** T-24165 Paistu - Holstre maantee km 0,340 – 0,960 Paistu asulas ja km 0,960 – 1,340 Paistu – Paistu surnuaia lõigul kergliiklustee ning ohutute ülekäikude üle T-24165 ehituse kaudu jalakäijate ja jalgratturite liiklusohutuse taseme tõstmine, majanduslikult ökonoomsete lahenduste leidmine ja keskkonnamõju hindamine.
2. **Maanteelõigu asukoht ja olemasolev olukord:**

Paistu asula on Viljandi maakonnas Paistu valla keskus. T-24165 Paistu – Holstre maantee km 0,340 – 0,960 omab mustkatet laiusaga 4,8 m ja peenraid laiusaga 0,5 m. Liiklussagedus antud lõigul on orienteeruvalt 200 a/ööp. Teelõik algab Paistu asulas teest paremal asuva kaupluse juurest ja lõpeb paremal asustuse lõpuga. T-24165 Paistu – Holstre maantee km 0,960 – 1,340 Paistu – Paistu surnuaia lõik. Liiklussagedus antud lõigul on orienteeruvalt 200 a/ööp. Lõik algab paremal asustuse lõpuga ning lõpeb vasakule, surnuaia juurde mineva mahasõiduga. Teelõikudel on intensiivne jalakäijate ja jalgratturite liiklus, kuna tee ühendab omavahel kauplust, bussipeatust, perearstikeskust, rahvamaja, vallamaja, surnuaeda ning elamuid. Samas kasutatakse seda teed ka lasteaeda minekuks.
3. **Lähteandmed projekteerimiseks:**
 - 3.1 Kergliiklustee näha ette ühele, tehniliselt ja liiklusohutuslikult sobivale küljele (soovitavalt tee paremale küljele) ning võimalikult pikalt eraldatuna eraldusribaga sõiduteest.
 - 3.2 Projekt koosneb järgmistest osadest:

T-24165 Paistu - Holstre maantee km 0,340 – 0,960 Paistu asula lõik pikkusega 0,620 km ja km 0,960 – 1,340 Paistu – Paistu surnuaia lõik pikkusega 0,380 km kergliiklustee tehniline projekt koos tööjoonistega.
 - 3.3 Kergliiklustee põhinäitajad:
 - teekatte tüüp - asfaltbetoon
 - teekatte laius - võimalusel 2,5 m
4. **Uurimustööd**
 - 4.1 Mõõdistada projekteeritavad maanteelõigud lähtudes p. 8.13 nimetatud juhendist mõõtkavas 1:500. Lisaks juhendis toodule mõõdistada ristumised riigi- ja kohalike maanteedega mahus, mis võimaldab kergliiklustee ja selle ristmike projekteerimist. Projekteeritava kergliiklustee algus ja lõpp kinnistada looduses. Ristuvad kraavid ja ojad mõõdistada üles- ja allavoolu vete ärajuhtimissüsteemi projekteerimiseks vajalikus mahus. Plaanil ja piirinaabrite tabelis näidata ära reformimata riigimaad.

4.2 Teha geoloogilised uurimustööd puuraukude (surfide) sammuga mitte harvemini kui 100m. Uuringute tulemusena saadud pinnaste nimetused, niiskuspääkkonnad ja need andmed peavad olema kooskõlas p.8.10 nimetatud juhendis tooduga ning kasutatavad teekatendite ja rajatiste projekteerimiseks.

4.3 Selgitada välja kergliiklustee ehituse piirkonnas kehtestatud üld- ja detailplaneeringud.

4.4 Muud uurimustööd, mida projekteerija peab vajalikuks projekti eesmärgi ja korrektset koostamist silmas pidades.

5. Tehnilise projekti koostamine:

5.1 Koostada teelõigu asendi plaan M 1:5000 ja teelõigu plaan M 1:500 koos maaüksuste piiridega.

- Plaanile M 1:500 lisada tabel (ainult tellijale) teabega piirnevate maaüksuste omanike (omanike nimi, elukoht, katastriüksuse aadress, katastriüksuse tunnus) ja looduses olevate piiripunktide tähistuse kohta seotuna kilometraaziga.
- Projektplaanil näidata projektlahendused üldjuhul koos liikluskorraldusvahendite paigutusega. Vajadusel (ristmikel, asulates) esitada liikluskorraldusvahendite paigutus eraldi joonisel.

5.2 Koostöös projektlahendustega seotud üld- ja detailplaneeringute koostajatega võimalusel siduda lahendused või teha ettepanekud planeeringutes muudatuste tegemisteks.

5.3 Koostada geoloogiliste uuringute aruanne, kattekonstruktsiooni põhjendus ning projekteeritava tee ristprofiilid koos kattekonstruktsiooniga. Aruanne esitada projekteerimise käigus Pärnu Teedevalitsuse Viljandi osakonnale.

Vajadusel esitada tööristprofiilid remondilõikude iseloomulikest kohtadest (laiendused, ristmikud, äärekiivid, kõnniteed jms.).

5.4 Koostada projekteeritavate lõikude pikiprofiilid pikimõõdus 1:5000, kõrgusmõõdus 1:500 ja geoloogiline profiil 1:50.

5.5 Nõutada elektri, side või muude kommunikatsioonide valdajatelt tehnilised tingimused kommunikatsioonide ümberehitusteks või kaitsmiseks vastavalt projektlahendustele. Koostada kommunikatsioonide ümberehituste või kaitsmise projektid koos ümberpaigutamise aruande ja mahtudega.

5.6 Ristumised riigimaanteedega ja vajadusel kohalike teedega projekteerida ühes tasapinnas. Projekteerida valgustusega jalakäijate ülekäigukohad üle T-24165 km 0,340; 0,470 ja 0,710.

5.7 Tagada vete ärajuhtimine maantee ja kergliikluste vaheliselt maa-alalt olemasolevate vee ärajuhtimissüsteemide puhastamise või vajadusel ümberehitamise teel. Vastavalt vajadusele näha ette truupide ehitus ja külgkraavide kaevamine vastavalt pikiprofiilile.

5.8 Näha ette:

- väljavahetatavate ja/või ümbertõstetavate liiklusmärkide demontaaži ja/või ümberpaigutamist, mis tagab nende edasise kasutamise
- edasiseks kasutamiseks kõlbmatu materjali äraveo ja/või utiliseerimise ettevõtja poolt.
- normidele vastav hoolderiba, võimaldamaks talihooldetööde teostamist (lumevallide paigutamine) nii põhi- kui ka kergliiklusteel.

- võsa raiumine, puude mahavõtmine ning kändude juurimine ja tee maa-ala planeerimine 1,0 m ulatuses teekraavi välisservast või selle puudumisel mulde alumisest servast teemaa ulatuses.
- 5.9 Koostada vajadusel remondiaegsest maanteelõigust ümbersõitude skeemid koos liiklus-korraldusega ja eelnevate remonditööde kirjeldustega.

6. Kooskõlastamine ja avalikkuse kaasamine.

6.1 Korraldada projekteerimise käigus koostöös Paistu Vallavalitsuse ja Pärnu Teedevalitsuse Viljandi osakonnaga regulaarseid töökoosolekuid sagedusega vähemalt kaks korda kuus projektlahenduste aruteluks.

6.2 Jalgte ehituse projektiga ettenähtud tööd tuleb projekteerimise käigus piirinaabritega kooskõlastada. Kooskõlastus peab olema üheselt mõistetav ja sisaldama tööde loetelu, millega ollakse nõus. Samas peab olema tagatud piiripunktide tähiste säilimine ehituse või remondi käigus. Kui piiripunktide tähiste säilimine ei ole projektlahendusega tagatud, tuleb muuta projektlahendust või juhendada käesoleva juhendi p.6.3.

6.3 Tehniliselt vajaliku teemaa moodustamiseks ja remondi(ehitus)tööde tegemiseks vajalike maade omandamise protsessi alustamiseks koostada kolmes eksemplaris paberil ja kahes eksemplaris CD-l krundijaotuse kava M 1 : 500, arvestades ühtlase teemaa laiusega võimalikult pikas ulatuses:

Krundijaotuse kava juurde võtta maaomanike kooskõlastused.

6.4 Tehniline projekt tervikuna kooskõlastada tervikuna Paistu Vallavalitsusega, ja Pärnu Teedevalitsuse Viljandi osakonnaga ja kõikide projektiga seotud kommunikatsioonide valdajatega.

7. Vormistusnõuded

7.1 Projekt koostada nii, et kergliiklusteede lõike, T-24165 Paistu - Holstre maantee km 0,340 – 0,960 Paistu asula lõik ja km 0,960 – 1,340 Paistu – Paistu surnuaia lõik, oleks võimalik ehitada erinevate iseseisvate objektidena, st objektide taotluseelarved ja pakkumiste mahtude tabelid koostada kolmes eri osas.

7.2 Kergliiklustee ehituse tehniline projekt koos tööjoonistega vormistada eesti keeles paberkandjal formaadil A3 5 eksemplaris ja ühes eksemplaris CD-l.

- Kasutada järgmisi failiformaate: tekstifailid - .rtf, jooniste failid – eelviimase versiooni AUTOCAD .dwg (samuti peavad olema originaalfail ja .pdf); tabelite failid - .xls(2000.a. versioon).

- Plaanide ja jooniste vormistamisel arvestada, et värvilised jooned peavad olema eristatavad ka mustvalgel koopial.

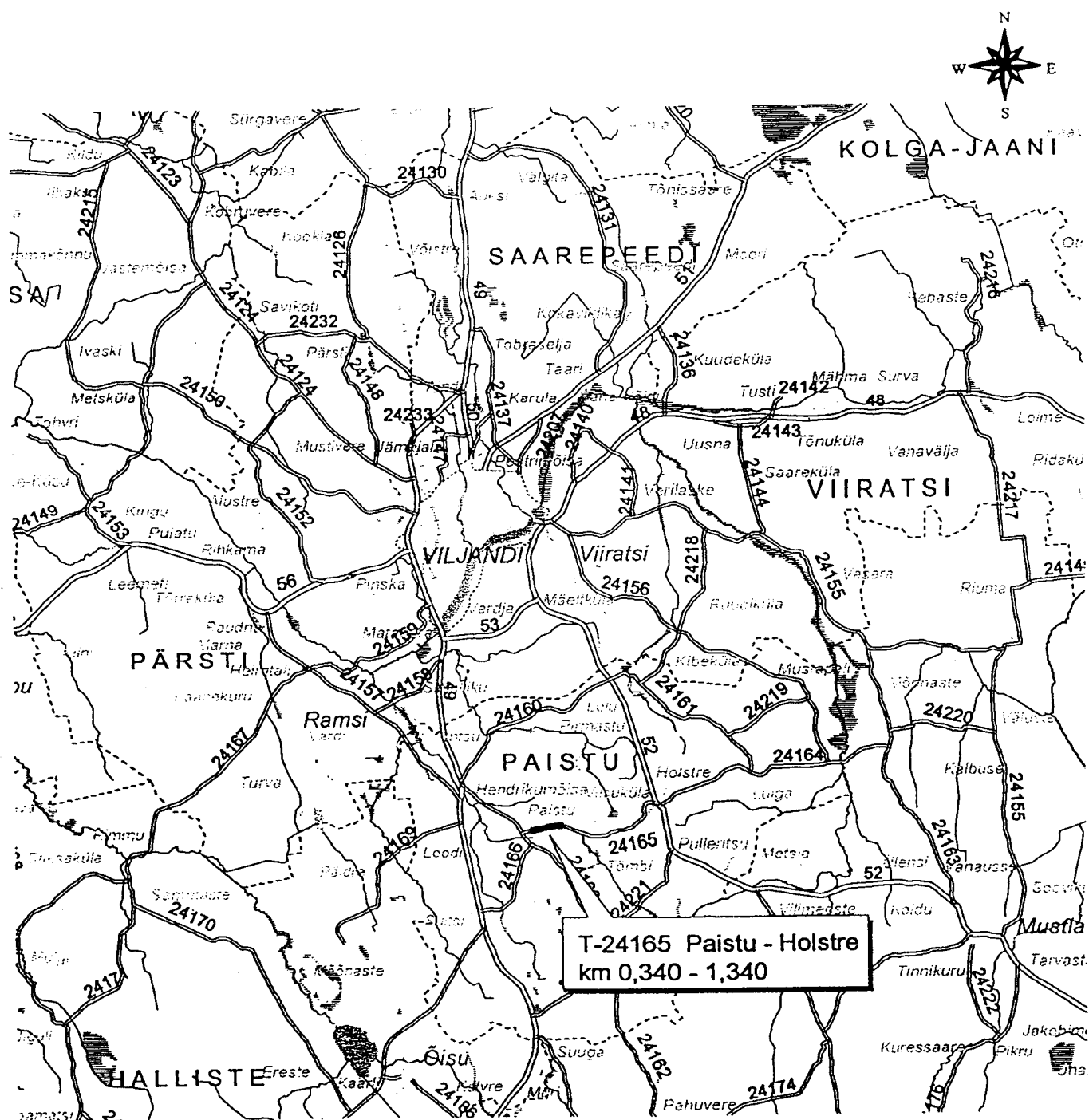
7.3 Hinnapakkumiste loetelu esitada vastavalt “Tehniliste nõuete” nimekirjale 3 eksemplaris (üks eksemplar tellijale koos taotlus-maksumustega) ja ühel CD-l.

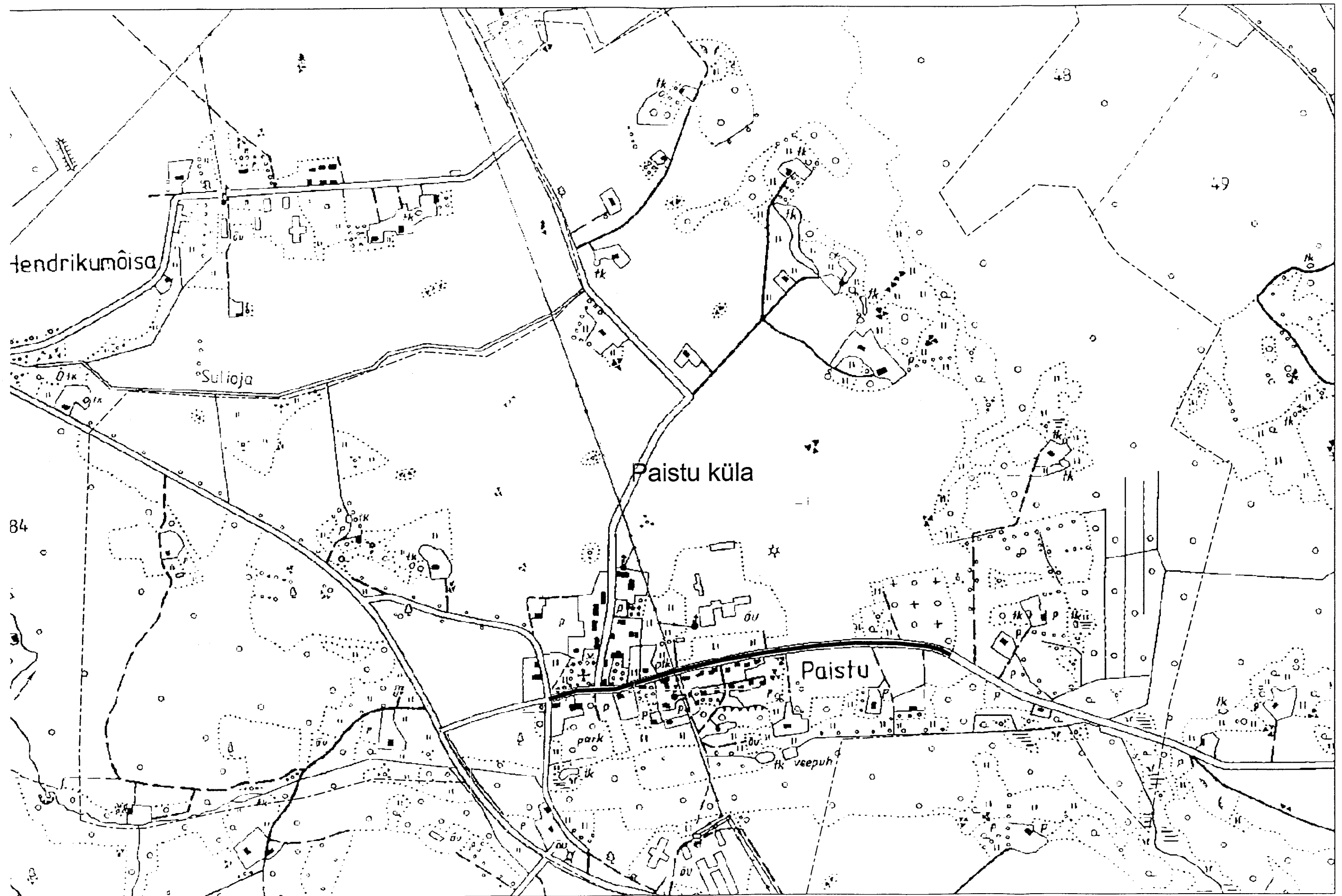
Vajadusel tuleb täiendada varemkoostatud “Tehniliste nõuete” nimekirja seal puuduvate remondi- ja ehitustööde osas juhitudes p.8.11 nimetatud käskkirjast.

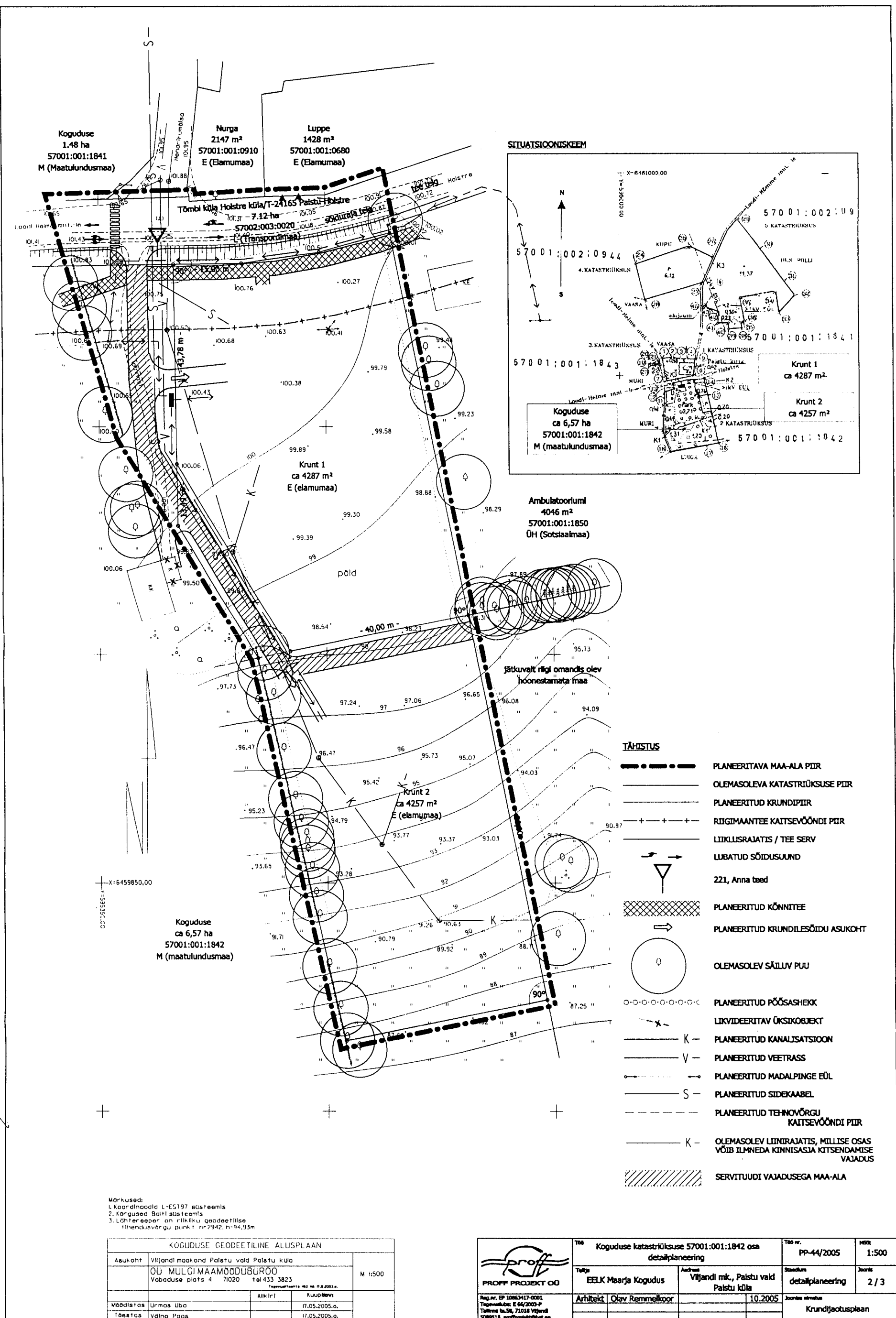
8. Projektide koostamisel juhendada:

Projektide koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest, sealhulgas:

T-24165 Paistu - Holstre
Paistu kergliiklustee asukoha skeem







5059191 4336104
5341053 - Re-mixing 100%