



MAANTEEAMET

LEONHARD WEISS ENERGY AS
Vesse 8
11415, Tallinn
V.Vaimann@leonhard-weiss.com

Teie 14.04.2019

Meie 30.04.2019 nr 15-2/18/49980-4

**Teevalgustuse tööprojekti kooskõlastamine
riigitee nr 24213 km 7,66-8,76 teemaal ja tee
kaitsevööndis**

Olete esitanud Maanteeametile kooskõlastamiseks Viljandi vallas riigiteel nr 24213 Kaavere-Leie km 7,66-8,86 teevalgustuse tööprojekti (edaspidi projekt).

Uued valgustid paigaldatakse üldjuhul Elektrilevi OÜ-le kuuluvatel mastidele ja uued AMKA juhtmega toiteliinid samadele mastidele. Lõikudes, kus ei ole võimalik kasutada Elektrilevi OÜ liinimaste, paigaldatakse uued LED valgustid projekteeritud puitmastidele ning ehitatakse välja uued AMKA juhtmega toiteliinid vastavalt asendiplaanil toodud asukohtadele.

Projekteeritud puitmastid paigaldatakse riigitee katendi äärest 2m kaugusele.

Riigitee nr 24213 Kaavere-Leie km 7,66-7,75 ja km 8,16-8,76 uute 42W LED valgustite, õhukaabli ja puitmastide paigaldus, temaaile; ristumisel km 7,88 oleva õhuliini väljavahetus, olevatel mastidel (tagatud õhuliini min kõrgus sõiduteest 7,0m); km 7,75-8,16 rekonstrueeritakse olemasolev tänavavalgustus, teemaal ja tee kaitsevööndis; km 7,75; 7,86 olevaid õhuliini visanguid ei vahetata.

Võttes aluseks [ehitusseadustiku](#) (edaspidi EhS) § 70 lg 3 ja § 99 lg 3 ja Maanteeameti 12.11.2018 kirjas nr 15-2/18/49980-2 esitatud ettepanekud ja nõuded, **kooskõlastame** Leonhard Weiss Energy AS töö nr ET-1667 "*Viljandi valla tänavavalgustus. Kaavere-Leie tee*" *Leie küla, Viljandi vald, Viljandi maakond* ja anname nõusoleku riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvalekaldumiseks vastavalt nimetatud projektile. Käesolevale kirjale on lisatud kooskõlastatud asendiplaanid, valgusarvutus ja seletuskiri (lisad).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alljärgneva informatsiooni ja nõuetega:

- *Valgustid tuleb paigaldada konsoolile nii, et nad oleksid teepinnaga paralleelsed, vastavalt koostatud valgusarvutusele.*
- 1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Maanteeametiga kokkulepe riigitee maaüksusele tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks. Taotlus tuleb esitada Maanteeameti teemaa osakonda (maantee@mnt.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.mnt.ee – blanketid – tehnovõrgud – **taotlus temaaile tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku kokkuleppe sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
- 2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - a. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded*

ajutisele liikluskorraldusele ning kooskõlastada see Maanteeametiga e-posti aadressil maantee@mnt.ee.

- b. saada Maanteeametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (www.mnt.ee/Ametist-Blanketid-Tehnovõrgud) palume saata e-posti aadressil maantee@mnt.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- või muu tegevus ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist sh ei tohi risustada riigiteed ehitusmaterjali ja pinnasega.
 4. Ehitise omanik peab arvestama EhS § 72 lg 1 p 1 kohase piiranguga ja vajadusel võtma kasutusele meetmed teevalgustuse liiklejat häiriva mõju leevendamiseks. EhS § 72 lg 2 alusel on tee kaitsevööndi maa kinnisasja omanik kohustatud lubama kõrvaldada nähtavust piirava takistuse või liiklusele ohtliku rajatise.
 5. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 6. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Maanteeametiga kooskõlastatud ajutise liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisas „Maantee projekteerimismid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurkade osas.
 7. Uuendustööd ega muu tegevus teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Tööde käigus säilitada maanteekraavi nõlvade korrapäraseid kaldeid, ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
 8. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
 9. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
 11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Maanteeametiga uuesti kooskõlastada.
 12. Peale ehitise valmimist esitada Maanteeametile valgustuspaigaldise teostusjoonised.
 13. Maanteeamet ei võta kohustusi valgustuse ehitamiseks, omanikujärelevalve teostamiseks ja hooldamiseks.

Käesolev kiri on projekti lahutamatu osa, mis kehtib 2 aastat allkirjastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

Juhataja

Lisad: Asendiplaanid, valgusarvutus ja seletuskiri

Gunnar Mägi
5184315 Gunnar.Magi@mnt.ee