

GEOLOOGILISED UURINGUD SELETUSKIRI

Geoloogiline uuring teostati T24157 Raudna – Loodi maanteel 2006. aasta novembris, kilomeetritel 2,24 – 6,81. Objekt asub Viljandimaal Pärsti vallas. Teetrass läbib Heimtali ja Vardi külasid ning Ramsi alevikku. Piirkonna reljeef on valdavalt tasane.

Töö eesmärgiks oli projekteeritava kergliiklustee jaoks mulla kihi paksuse ja aluspinnase määramine. Välitööde toimumise ajaks ei olnud tee lõplik paiknemine veel otsustatud ning seetõttu tehti puuraugud mõlemale poole maanteest. Uuringu käigus võis märgata, et Heimtali ja Ramsi asulate elanikel on vajadus tee järgi. Seeläbi muutuvad ka autoga liiklemise tingimused turvalisemaks. Käesolev aruanne on ülevaade OÜ Reaalprojekt poolt tehtud geoloogilise uuringuga saadud tulemustest.

Raudna – Loodi maantee mõlema poole haljasalale tehti kokku 50 puurauku. Uuringupunktid tehti üldiselt 150 – 350 meetriste vahemaadega, vastavalt ligipääsu võimalustest ja vajalikkusest. Asukohad on plaaniliselt seotud olemasoleva situatsiooniga ja kõrguslikult Balti süsteemiga. Täpsemini võib näha puuraukude asukoha skeemidelt 2.1 – 2.3.

Geoloogiliselt kumbki teepool teineteisest oluliselt ei erine. Maanteest vasakul poolel on mullakihi paksus suhteliselt varieeruv vahemikus 10 – 110 cm, enamasti umbes 60 cm. Ramsi korterelamute ümbruses on pealmine kiht erinevate ehitustööde käigus aluspinnasega segamini pööratud (saviliivane muld) või osaliselt juurde toodud (kruusane pinnas). Mitmekordsete majade juures leidub õhukese mulla kihi all ka erinevaid ehitusjätmeid. Aluspinnase kihina vahelduvad tolmlüiv ja saviliiv, kohati liivsavikam materjal.

Maanteest paremal pool asuvad Heimtali elamud, põllud ja mõned metsatukad. Mulla kiht kulgeb vasakust poolest märksa ühtlasemalt, paksus jääb vahemikku 20 – 60 cm. Aluspinnase moodustab valdavalt tolmlüiv, üksikutes uuringupunktides esines ka saviliiva ja liivsavi.

Pinnasevett esines uuringute ajal viies puuraugus. Veetase paikneb üldiselt aluspinnase kihi ülemises osas, 0,35 – 1,00 meetri sügavusel. Geoloogilistelt tulpadelt võib näha, et projekteeritava kergliiklustee lõpuosa ja eriti maantee vasak pool on veidi niiskem piirkond kui ülejäänud trass. See on tingitud ka asjaolust, et maapind selles suunas pidevalt langeb. Kuigi pinnaseveetase täheldati trassi teises pooles, oli kogu lõigu aluspinnased veidi niisked. Meeles peaks pidama tõsiasja, et veerohkematel perioodidel pinnasevee leviala võib laieneda ja uuringuteaegne tase kõrgemale tõusta.

Koostas: L. Arumäe
15.01.2007