

Tarvastu ja Pärsti kergliiklusteede projekti koostamine

TEHNILINE NÕUPIDAMINE Nr. 1

Aeg 04.08.2010 kell 11.00

Toimumise koht Tarvastu vallavalitsus, Posti 52e, Mustla, Viljandimaa 69701

Osavõtjad Lääne Regionaalne Maanteeamet:

Reet Ortus- peaspetsialist (ehitusosakond) (reet.ortus@mnt.ee) tel. 51 071 71

Alard Tallo- peaspetsialist (liikluskorralduse osakond) (alard.tallo@mnt.ee)
tel. 50 49 304

EA Reng AS

Silvar Savolainen- Teed ja Sillad direktor, (silvar.savolainen@eareng.ee)
tel. 51 12 857

Pärsti vallavalitsus

Heino Lapp, teede- ja majandusspetsialist, (heino@parstivald.ee)
tel. 53 36 3815

Tarvastu vallavalitsus

Alar Karu, vallavanem, (alar@tarvastu.ee) tel. 51 72 437

Rein Anton, majandusnõunik, (rein@tarvastu.ee) tel. 51 15 422

Viljandimaa Omavalitsuste liit

Reevo Maidla, tegevdirektor, (reevo.maidla@vol.ee) tel. 51 67 870

Nõupidamise protokollija: Silvar Savolainen

Arutelu tulemusel otsustati:

1. Kergliiklustee tee poolne äär projekteeritakse üldjuhul 10 m kaugusele sõiduteest.
2. Valgustus projekteeritakse minimaalsetele valgustugevusnõuetele. Projekteerimisel kaalutakse erinevaid säästurežiime (kellaajaline väljalülitamine ja võimsuse vähendamine, kellaajaliselt liikumisanduriga režiimile üleminek). Valgustite väljalülitamine üle ühe või kahe valgusti säästurežiimina ei olnud aktsepteeritav. Valgustid peavad olema sileda põhjaga, alla suunatud ja Tarvastu vallas sarnased Mustlas ehitavate valgustitega. Mustla valgustite tüübi esitab Lääne RMA. Pärsti vallas kaaluda odavamaid astmelisi poste.
3. Maaomanike andmed saab vallavalitsusest peale katastriüksuste nimekirja esitamist.
4. Pärsti vallavalitsus annab kergliiklusteel asuva detailplaneeringu.
5. Lääne RMA annab projekteerijale üle Mustla projekti.
6. Puhkekohad projekteeritakse sagedusega puhkekoht kilomeetri kohta. Võimalusel ühitada puhkekoht bussipeatustega.

7. Juurdepääsud kergliiklusteele projekteerida 1,5m laiused.

Järgmine koosolek lepitakse kokku täiendavalt.

Protokollija: Silvar Savolainen
05.08.2010

Tellijä:

Tarvastu ja Pärsti kergliiklusteede projekti koostamine

TEHNILINE NÕUPIDAMINE Nr. 2

Aeg 07.09.2010 kell 11.00 – 12.30

Toimumise koht Viljandi Omavalitsuste Liit, Vabaduse plats 4, Viljandi

Osavõtjad

Viljandimaa Omavalitsuste liit

Reevo Maidla, tegevdirektor, (reevo.maidla@vol.ee) tel. 51 67870

Lääne Regionaalne Maanteeamet:

Alard Tallo- peaspetsialist (liikluskorralduse osakond) (alard.tallo@mnt.ee)
tel. 50 49304

Pärsti Vallavalitsus

Heino Lapp, teede- ja majandusspetsialist, (heino@parstivald.ee)
tel. 53 36 3815

EA Reng AS

Toomas Naelapää, projektijuht (toomas.naelapaa@eareng.ee)
tel. 50 39587

Nõupidamist juhatas Reevo Maidla

Töövõtja tutvustas mõlema kergliiklustee põhilahendusi (paberkandjal plaanid M 1:500, Pärsti kergliiklustee 14- 1 lehel ja Tarvastu kergliiklustee 8- 1 lehel). Osalejad esitasid omapoolsed kommentaarid, ettepanekud ja täiendava info.

Arutelu tulemusel otsustati:

Pärsti kergliiklustee

1. Kergliiklustee projekteerimine sõiduteele lähemale kui 10 m on põhjendatud, kui sellega vähendatakse või välditakse äralõikeid teeäärsetest kinnistutest.
2. Kergliiklustee pikiprofiil võiks rohkem jälgida maapinda, et vähendada mullamahtusid.
3. Olemasolevatele kruuskattega mahasõitudele projekteerida asfaltkate maantee sõidutee ja kergliiklustee vahelisele alale ja vähemalt 3 m kergliiklustee välisservast.
4. Maantee alustele raudbetoonruupidele projekteerida pikendused. Kõikide Pärsti lõigu ruupide voolusuund on paremalt vasakule. Seega tulevad pikendused väljavoolule.
5. Juhul, kui Pinska ühendustee ja kergliiklustee vaheline riba laius jääb <2 m, kasutada kergliiklustee eraldamiseks torupiiret.
6. Kergliiklustee äärne puhkekoht ühitada bussipeatusega, kui peatuses ei ole istekohta (ootepaviljoni). Lõigu lõpus, kus bussipeatused paiknevad üksteisest kaugemal, jälgida, et puhkekohtade vahekaugus ei ületaks 500-700 m.

7. Puhkekohad projekteerida näoga maantee poole (kergliiklustee välisserva). Istepink peab jääma kergliiklustee servast 1,5-2 m kaugusele.
8. Ristuvatele teedele, kuhu projekteeritakse ohutussaar, on äärekivi kõrgus katte pinnast 8 cm. Kergliiklustee ohutussaares ülemineku kohas on madalale lastud äärekivi, kõrgusega 3 cm katte pinnast.
9. Päri ristmikul kaaluda kergliikluse rahustamise võimalust (teha trass plaanis looklevamaks).
10. Peale Päri ristmiku tuua kergliiklustee sõiduteele lähemale.
11. Pk 38+35 nihutada kergliiklustee olemasoleva mahasõidu truubi pealt ära.
12. Raudna ristmikul (lõigu lõpus) pikendada kergliiklusteed ristuva tee T-24157 servas kuni Teeristi kinnistu sissesõiduteeni.
13. Raudna jõe projekteeritava kergliiklustee aluse terastoru truubi ristlõike pind peab vastama maantee all oleva riskülikulise ristlõikega raudbetoontruubi omale (2x3,0x2,5 m). Hr. Heino Lapp väitis, et kevadise kõrgveepinna korral on jõe luht üle ujutatud, kuid veepind jääb pisut allapoole olemasoleva truubi laest.

Tarvastu kergliiklustee

Arvestada järgmiste Pärsti kergliiklustee puhul otsustatud punktidega:

- P. 1- osaliselt arvestada (olemasoleva kitsa teemaa tõttu ei saa äralõikeid vältida).
- P. 3; 6-8 - arvestada.
- P.4 – madala mulde tõttu saab kergliiklustee alla projekteerida eraldi truubid.
- Puhkekohad projekteerida 500 m tagant.
- Lääne Regionaalse Maanteeameti soovitusel tuleb pk 20+95 olemasolev hargnev mahasõit Suur-Aarandi ja Aarandi silohoidla kinnistutele lahendada kuni kergliiklustee välisservani ühe mahasõiduna.

Üldised küsimused

1. Kergliiklustee valgustus projekteerida konsultandi poolt Tarvastu ja Pärsti Vallavalitsustele 03.09.2010.a saadetud e-kirjas esitatud variant 3 järgi (kirja koopia on lisatud protokollile). Valgustuspostide kõrgus 6 m, vahekaugus 35 m.
2. Konsultant võimaldab Pärsti ja Tarvastu Vallavalitsuse ning Lääne Regionaalse Maanteeameti esindajale juurdepääsu EA Reng ftp- serverile jooksvaks tutvumiseks projektlahendustega. Joonised esitada pdf-failidena.

Järgmise nõupidamise aeg lepitakse kokku täiendavalt.

Tellijal: Reevo Maidla

Konsultant: Toomas Naelapää

Viljandi Omavalitsuste Liit

EA Reng AS

07.09.2010.a.

Toomas Naelapää

From: Eerik Kippar
Sent: 3. september 2010. a. 15:33
To: heino@parstivald.ee; rein@tarvastu.ee
Cc: Toomas Naelapää
Subject: Tarvastu ja Pärsti kergliiklustee valgustus

Tere,

Järnevalt siis valgustite valikust Tarvastu ja Pärsti kergliiklustee valgustamiseks.

Peale mitu erinevaid valgustite katsetamist, valisin kaks tüüpi, mis oma hinna ja kvaliteeti suhtes on kõige optimaalsem antud kergliiklusteede valgustamiseks: Philips Selenium SGP340 FG, 1x50W (hind umbes 2300kr) ja Philips Malaga SGS101 FG, 1x50W (hind umbes 1200kr). Kusjuures Philips Malaga SGS101 FG on sama valgusti, mis oli kasutatud Mustla projektis, erinevus on selles, et praeguseks on müüki tulemas Malaga sileda pinnaga (FG tähendab flat glass), siiani oli saadav ainult ümmarguse kupliga. Lisan valgustite tootelehed. Malaga tooteleht on veel vana, ümmarguse kupliga, tootja ei ole veel jõudnud uue tootelehe teha.



Selenium_50W.pdf



Malaga_SGS101.pdf

f

Odavam on kasutada 8m kõrguseid poste, 6m asemele (nagu oli kasutatud Mustla projektis). Toon mõned ligikaudsed arvutused:

Variant 1:

Philips Selenium SGP340 FG, 1x50W - paigalduskõrgus 8m, postide vahekaugus – 50m. Kergliiklustee pikkusel 3000 m tuleb järgnev ligikaudne hind (post, vudament, valgusti, paigaldamine): 480 000kr, valgustuse tarbitav võimsus – 3,6kW.

Variant 2:

Philips Malaga SGS101 FG, 1x50W - paigalduskõrgus 8m, postide vahekaugus – 42m. Kergliiklustee pikkusel 3000 m tuleb järgnev ligikaudne hind (post, vudament, valgusti, paigaldamine): 483 000kr, valgustuse tarbitav võimsus – 4,3kW.

Variant 3:

Philips Malaga SGS101 FG, 1x50W - paigalduskõrgus 6m, postide vahekaugus – 35m. Kergliiklustee pikkusel 3000 m tuleb järgnev ligikaudne hind (post, vudament, valgusti, paigaldamine): 520 000kr, valgustuse tarbitav võimsus – 5,2kW.

Milline variant sobib?

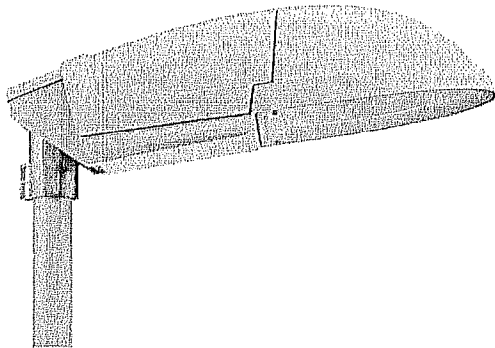
Valgustuse võimsuse vähendamine tehakse alates lampide võimsusest 150W, muidu ei ole mõtet, seadmed on liiga kallid ja võimsuse vähendamine ei ole märgatav. Liikumisandurite paigaldamine ei ole samuti hea lahendus, kuna siis peaks iga posti paigaldama liikumisandur ja valgustid hakkavad ükshaaval lülituma sisse ja välja. Valgustuse juhtimine võiks olla jaotus-lülituskilpidest. Kõige odavam ja töökindlam lahendus on sisselülitamine hämarlülitist, kellaajaline väljalülitamine öösel ja kellaajaline taaslülitamine hommiku poole. Kilpidesse võib vajadusel paigaldada distatsjuhtimiseadmed.

Lugupidamisega,
Eerik Kippar
elektriinsener
EA Reng AS

Mustamäe tee 46, 10621 Tallinn
tel 6260000
GSM 5027728
faks 6260010
www.eareng.ee

Selenium

SGP340 SON-T50W K II FG ST 48/60



Selenium SGP340 — эффективный и эргономичный дорожный светильник. Его простая округлая форма уменьшает его заметность днем, что позволяет ему удачно вписываться в любое окружение. В Selenium встроен знаменитый отражатель T-POT для обеспечения превосходных оптических характеристик. Можно достичь значительной экономии электроэнергии благодаря наличию регулировки с помощью диммера или автономной системы Chronosense (без дополнительного кабеля). Selenium может устанавливаться на верх мачты или крепиться сбоку, для наилучшей установки на выбор предлагаются три угла наклона (0°, 5°, 15°).

Данные о продукции

• Product Data

Код заказа	126760 00
Код изделия	871155912676000
Название изделия	SGP340 SON-T50W K II FG ST 48/60
Название изделия для заказа	SGP340 SON-T50W K II FG ST 48/60
Штук в упаковке	1
Пачек в коробке	1
Штрихкод на упаковке (EAN1)	8711559126760
Штрихкод на коробке (EAN3)	8711559126760
Логистический код (12NC)	910500916512
Вес нетто 1 штуки	9.400 kg

• General information

Код семейства продукции	SGP340 [SGP340]
Число ламп	1
Код лампового семейства	SON-T [SON-T]
Мощность лампы	50 W
Комплект с лампой	K [с лампой]
ПРА	CONV [электромагнитный ПРА]
Класс безопасности	II [Safety class II]
IP код	IP66 [защищен от проникновения пыли, струезащищенный]

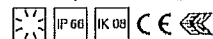
Класс ударопрочности	IK08 [5 J Vandal-protected]
Оптический плафон	FG [плоское стекло]
Цвет	GR [серый]
Зажигающее устройство	ST [полупараллельное, самоотключающееся]
Блок управления освещением	No [-]
Светорегулирование	No [-]
Фотоприемник	No [-]
Предохранитель	No [-]
Ножевой соединитель	No [-]
Маркировка стран ЕС	CE [CE mark]
Маркировка по ENEC	ENEC [ENEC mark]

• Electrical

Линейное напряжение	230 V
---------------------	-------

• Mechanical

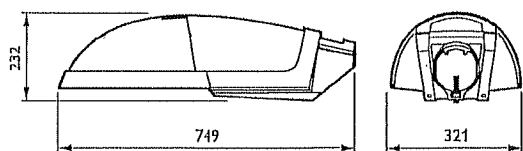
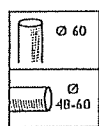
Устройство для монтажа	48/60 [универсальная втулка для диаметра 48-60 мм]
------------------------	--



PHILIPS

sense and simplicity

Чертеж размеров



SGP340 FG

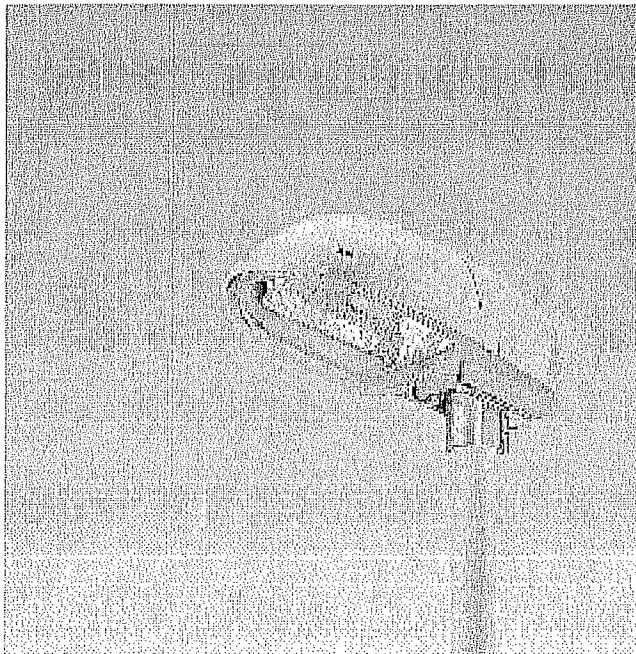


© 2010 Koninklijke Philips Electronics N.V.
Все права защищены

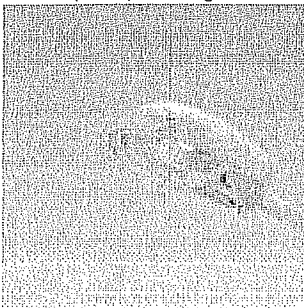
Спецификации могут меняться без предупреждения. Торговые марки являются собственностью Koninklijke Philips Electronics N.V. или их соответствующих владельцев

www.philips.com/lighting

2010, Август 7
Данные для изменения

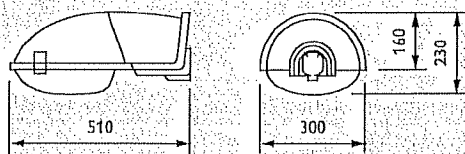


SGS 101 post top mounting



SGS 101 side entry mounting

Dimensions in mm



SGS 101

Versatile road lighting luminaires in modern style. Quality lighting for safe and comfortable driving, and for area illumination, with low investment and maintenance costs. Vandal-resistant.

Main applications

- Industrial areas
- Residential areas
- Rural roads
- Minor roads
- Car parks.

Suitable lamp types

- SON-I 50/70 W
- SON-T 50/70 W
- SON-E 50/70 W
- HPL-N 80/125 W.

Features

- Optical system designed for good beam control and light output. Optimal illuminance and good uniformity when the mounting height approximately equals the road width and the mast spacing is approximately 3.5 times the road width
- Flexible mounting capability, with side entry or post top mounting with 42-60 mm spigots; 32-42 mm and 76 mm mounting units and a wall-mounting bracket are also available

- Vandal-resistant polycarbonate bowl
- Models with self-stopping ignitor and/or NEMA socket for photocell switching available on request
- Sturdy construction resistant to water and dust. Class II insulation provides extra safety and requires only a 2-wire cable for the electrical connection
- Easy installation. Hinged bowl with quick-release clips, and removable rear canopy allow swift, safe maintenance.

Materials and finish

Canopy in glass-fibre reinforced UV-stabilized polypropylene in restful light grey; polycarbonate bowl; mounting module in non-corrosive, diecast aluminium; gear carrier in glass-fibre reinforced polycarbonate.

Installation

Post top or side entry spigot from 42 to 60 mm (32-42 mm and 76 mm mounting units are also available).

lamp compartment	IP 65
gear compartment	IP 43
luminaire	

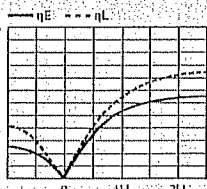
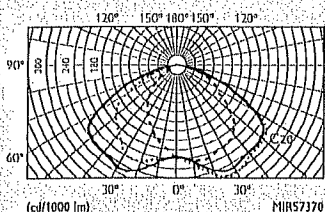
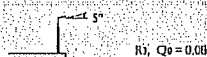
Type	Weight (kg)
SGS101 HPLN 80/125W 230 II	3.8
SGS101 SONT 50W 230 SP II	3.9
SGS101 SONT 70W 230 SP II	3.9
SGS101 SONI 70W 230 II	3.8

All versions are equipped with 230 V / 50 Hz control gear and mounting unit for 42-60 mm; other voltages, mounting unit for 34-42 mm side entry, or 76 mm post top mounting, NEMA photocell socket and/or self-stopping ignitars are available on request

SGS 101/070

	l ₈₀	l ₉₀
C4	26.0	2.0
C15	27.0	2.0

L.O.R. = 0.66



1 x SON 70W I

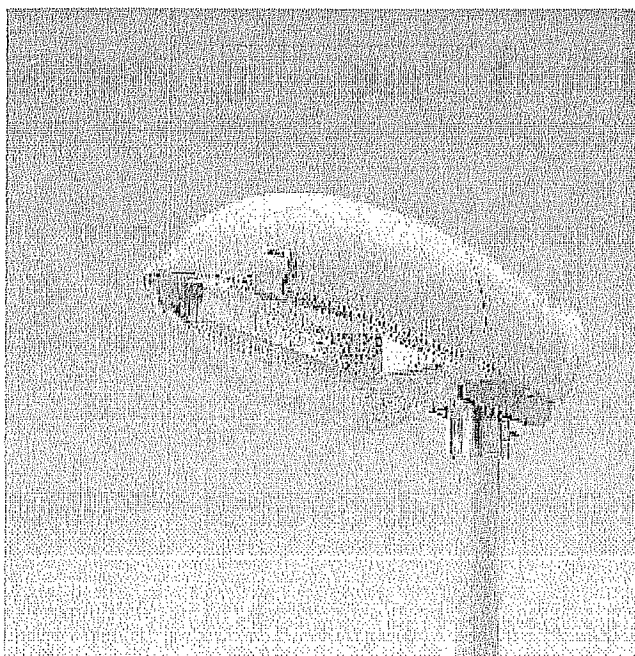
1 x 5,600 lm



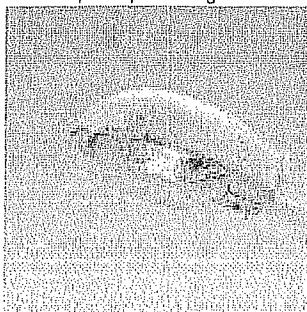
H	S	E ₁	U ₀	S _R	C	U ₀	U ₁	T ₁	C	U ₀	U ₁	T ₁	C	U ₀	U ₁	T ₁
(m)	(m)	(lux)	(%)	(%)	(cd/m²)	(%)	(%)	(%)	(cd/m²)	(%)	(%)	(%)	(cd/m²)	(%)	(%)	(%)
4	18	17	0.51	0.50	1.0	0.47	0.76	3.7	1.0	0.49	0.76	5.4	1.0	0.54	0.54	4.1
6	21	15	0.42	0.50	0.9	0.46	0.62	4.0	0.9	0.47	0.62	5.8	0.9	0.52	0.43	4.2
6	24	11	0.30	0.50	0.8	0.42	0.50	4.2	0.7	0.43	0.50	6.2	0.8	0.45	0.34	4.5
6	27	12	0.21	0.50	0.7	0.36	0.38	4.4	0.7	0.37	0.38	6.7	0.7	0.37	0.25	4.8
6	30	10	0.15	0.50	0.6	0.31	0.27	4.7	0.6	0.31	0.27	7.2	0.6	0.30	0.20	5.1



PHILIPS

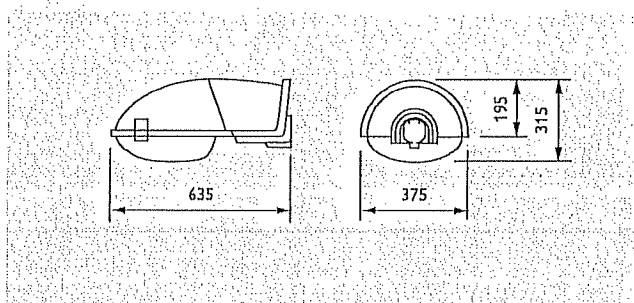


SGS 102 post top mounting



SGS 102 side entry mounting

Dimensions in mm



Type	Weight (kg)
SGS102 HPLN 250W 230 II	5.7
SGS102 SONT 100W 230 SP II	5.4
SGS102 SONT 150W 230 SP II	5.7
SGS102 SONT 250W 230 SP II	6.7

All versions are equipped with 230 V / 50 Hz control gear and mounting unit for 42-60 mm; other voltages, mounting unit for 34-42 mm side entry, or 76 mm post top mounting. NEMA photocell socket and/or self-stopping ignitors are available on request

SGS 102

Versatile road lighting luminaires in modern style. Quality lighting for safe and comfortable driving, and for area illumination, with low investment and maintenance costs. Vandal-resistant.

Main applications

- Industrial areas
- Secondary roads
- Rural roads
- Car parks
- Roundabouts.

Suitable lamp types

- HPL-N 250 W
- SON-T 100/150 W
- SON-E 100/150 W
- SON-T 250 W.

Features

- Optical system designed for good beam control and light output. Optimal illuminance and good uniformity when the mounting height approximately equals the road width and the mast spacing is approximately 3.5 times the road width
- Flexible mounting capability, with side entry or post top mounting with 42-60 mm spigots; a wall mounting bracket is also available
- UV-resistant polycarbonate bowl, vandal-resistant

- Models with self-stopping ignitor and/or NEMA socket for photocell switching available on request
- Sturdy construction resistant to water and dust. Class II insulation provides extra safety and requires only a 2-wire cable for the electrical connection
- Easy installation. Hinged bowl with quick-release clips, and removable rear canopy allow swift, safe maintenance.

Materials and finish

Canopy in glass-fibre reinforced UV-stabilized polypropylene in restful light grey, or lively orange, red or blue; polycarbonate bowl; mounting module in non-corrosive, diecast aluminium; gear carrier in glass-fibre reinforced polycarbonate.

Installation

Post top or side entry spigot from 42 to 60 mm (32-42 mm and 76 mm mounting units are also available)

lamp compartment	IP 65
gear compartment	IP 43
luminaire	



PHILIPS

Tarvastu ja Pärsti kergliiklusteede projekti koostamine

TÖÖDE VASTUVÕTMISE PROTOKOLL

Aeg 08.10.2010 kell 13.00 – 14:45.

Toimumise koht Viljandi, omavalitsusliidu büroo

Osavõtjad Lääne Regionaalne Maanteeamet:
Alard Tallo - peaspetsialist (liikluskorralduse osakond)
EA Reng AS
Toomas Naelapää - projektijuht
Pärsti vallavalitsus
Heino Lapp, teede- ja majandusspetsialist
Tarvastu vallavalitsus
Alar Karu, vallavanem
Rein Anton, majandusnõunik
Viljandimaa Omavalitsuste liit
Reevo Maidla, tegevdirektor

Nõupidamise protokollija: Reevo Maidla

Päevakorras: Viljandimaa Omavalitsuste Liidu, Valga Maavalitsuse ja EA Rengi vahel
13.07.2010.a. sõlmitud lepingu nr. 655 lepinguobjekti üleandmine-vastuvõtmine.

1. Vaadati detailselt üle lepinguobjekt, mis oli töö teostaja poolt esitatud tähtaegselt.
2. Otsustati mitte võtta vastu esitatud tööd järgmistel alljärgnevatel põhjustel:
 - 2.1 märkida projektis Aru kinnistu juurde kariloomade ülekäik ja planeerida täiendavalt Aru talu juurde trupp
 - 2.2 Täiendada seletuskirjas koos lauseehituse parandamisega „valgustuspostide vahekaugusega 35 m“
 - 2.3 21+00 talu mahasõit lahendada ühe mahasõiduna
 - 2.4 Tuua sõiduteeni Nuki teeots (24+50) pinnakate
 - 2.5 Lisada Vambola bussipeatuse juurde täiendavalt tänavavalgustus
 - 2.6 Lisada Rebase-Mereranna ja Torni-Tammiku kinnistute piirile üks mahasõit.
Vaadata üle teised juurdepääsuteed
 - 2.7 Jagada Pärsti lõik III etappi
 - 2.8 Lennuvälja bussipeatusesse projekteerida 2m laiune jalgtee kuni vana maanteeni
 - 2.9 planeerida ilma uue katteta maanteeni 38+45 ja 34+00
 - 2.10 Planeerida täiendav mahasõit Eeriku kinnistule 47+70
 - 2.11 Pärsti. Seletuskiri. Vallatee numbrid parandada
 - 2.12 Projekteerida kruusaga kergtee peenar 25 cm
 - 2.13 Täiendada dokumentatsioonis „Tehnilise kirjelduse“ peatükki
 - 2.14 Esitada kululoend
 - 2.15 Kooskõlastused (maaomanikud ja Elion Ettevõtted)
 - 2.16 Projektis võimalusel teha 90⁰ mahasõidud

- 2.17 Märkida seletuskirja ja ristlõikesse Päri ristmiku ja ohutussaare äärekivi kõrgused
- 2.18 Tuua Päri ristmikust Raudna poole suunduv kergtee sõiduteele lähemale

T-92 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme km 76,3-81,3 kergliiklustee tehniline projekt:

- 2.19 Pk 0+15 märk 435/445 jätta ära (olemasolevalt teelt jätkuv)
- 2.20 Lisada märkidele piketi aadress
- 2.21 Ei pane ristumisele valla või riigiteega märke 543/544
- 2.22 Teha kattemarkeering 948 „lõikumine jalgrattatega“ kõikidel ristumistel sõiduteega
- 2.23 Kavandada läbiv ühtne kergliiklustee kate mahasõitudele põllul või elukohta. Ülejäänud mahasõidu osas kasutada sama kattekonstruktsiooni, mis kergliiklusteel (TAB 9 I)
- 2.24 Asendada olemasolevatel kattega mahasõitudel sõidutee ja kergliiklustee kate täielikult (mahasõidul elukohta tüüp I mõõtudega – kate 3,5, peenar 1, raadius 5 ning mahasõidul põllule kate 4, peenar 1, raadius 8 ning vallatee puhul (pk 2+00) tüüp II kate 4,5, peenar 1, raadius 12 (10).
- 2.25 Tõsta ümber Pk 2+00 mahasõidul märk 221 märgi 435 + 557 postile
- 2.26 Nihutada Pk 20+20 valgustuspost ristuva sõidutee poole ja märgid 435/445+557 sinna külge, sõiduteele 150m enne ristumist hoiatusmärk 174.
- 2.27 Nihutada 38+40 valgustuspost ja panna märgid külge
- 2.28 Lisada Pk 35+00 ristmikule märgid 445.
- 2.29 Lisada Pk 49+25 mahasõidule märk 435/445
- 2.30 Torupiirde samm 3,0m, kasutada võib Ø 60 kuumtsingitud toru. Ühendused klambritega. Raudna jõe truubil piirde algusesse ja lõppu märgid 686a/686b (0-grupp). Jõe kohale tihedam lahendus.
- 2.31 Lisada seletuskirja: kergliiklustee märgid 0-suurusgrupp, sõiduteel II suurusgrupp. Kasutada II klassi valgustpeegeldavat kile. Paigaldatakse Ø 60mm tsingitud terastorust postiga ja betoonist jalandid. Kõrgus kergliiklustee katte 2,2 m.
- 2.32 Kasutada valla ja riigitee ristumisel katet TB 12 I paksuses 6,0 cm.
- 2.33 Jätta ära PK 11+75 ja PK 12+60 mahasõidud.
- 2.34 Pikiprofilis on projekteeritava punase joone kõrgus olemasolevast pinnasest reeglina üle 0,5 m. Kas seda ei ole liiga palju? Eelnevates kergliiklustee projektides on meil olnud ca 0,3 m (tüüpristlõike järgi on vajalik kattekonstruktsiooni paksus 0,45 m. Kooritavat mulda on 20.40 cm.)

T-52 Viljandi-Rõngu km 25,7-28,5 kergliiklustee tehniline projekt:

- 2.35 Teha mahasõidud tüüplahenduse järgi mitte olemasoleva sõidujälje järgi
- 2.36 PK 4-60 ja PK 20+80 mahasõidud kergliiklustee ulatuses tüüplahendusena ning hargnemine peale kergliiklusteed.

- 3. Otsustati anda projekteerijale lisatähtaeg kuni 20.oktoobrini 2010 punktis 1 loetletud puuduste kõrvaldamiseks.

Protokollija: Reevo Maidla
08.10.2010

Tellijä:

T-92 Tartu-Viljandi-kilongi-Nõmme km 76,3-81,3 kergliiklustee tehniline projekt.

Märkused ja ettepanekud 8.10.2010

1. Pk 0+15 märk 435/445 ära jätta (olemasolevalt teel jätkuv)
2. Märkidele lisada piketi aadress.
3. Ristumistele valla või riigiteega märke 543/544 ei pane.
4. Kõikidel ristumistel sõiduteega teha kattemarkeering 948 „lõikumine jalgrattateega“
5. Mahasõitudel põllule või elukohta kavandada läbiv ühtne kergliiklustee kate. Ülejäänud mahasõidu osas kasutada sama kattekonstruktsiooni, mis kergliiklusteel (TAB 8 I)
6. Olemasolevatel kattega mahasõitudel asendada sõidutee ja kergliiklustee kate täielikult (mahasõidul elukohta tüüp I mõõtudega – kate 3,5, peenar 1, raadius 5 ning mahasõidul põllule kate 4, peenar 1, raadius 8 ning vallatee puhul (pk 2+00) tüüp II kate 4,5, peenar 1, raadius 12 (10)).
7. Pk 2+00 mahasõidul märk 221 tõsta ümber märgi 435 + 557 postile.
8. Pk 20+20 valgustuspost nihutada ristuva sõidutee poole ja märgid 435/445+557 sinna külge, sõiduteele 150 m enne ristumist hoiatusmärk 174. *435 + 445 valgustuspost nihutada ja märkeid kutsuda*
9. Pk 35+00 ristmikule lisada märgid 445.
10. Kas.lennujaama bp. (pk-37+50)-taga-on-vaja kattelaendust.
11. PK 49+25 mahasõidule märk 435/445.
12. Torupirde samm 3,0 m. kasutada võib Ø 60 kuumtsingitud toru. Ühendused klambritega. Raudna jõe truubil piirde algusse ja lõppu märgid 686a/686b (0-grupp) *jõe kattel tihendam keldist*
13. Seletuskirja : Kergliiklustee märgid 0-suurusgrupp, sõiduteel II suurusgrupp. Kasutada II klassi valgustpeegeldavat kile. Paigaldatakse Ø 60 mm tsingitud terastoru postiga ja betoonist jalandiga. Kõrgus kergliiklustee kattest 2,2 m.
14. Seletuskirjas kergliiklustee katte pöikkalle 2% sõidutee poole, kas mahasõitude kohas, kus kalle reeglina vastupidine ei teki-probleeme.
15. Valla ja riigitee ristumisel kasutada katet TAB 12 I paksusega 6,0 cm.
16. PK 11+75 ja PK 12+60 mahasõidud ära jätta.
17. Pikiprofiilil on projekteeritava punase joone kõrgus olemasolevast pinnast reeglina üle 0,5 m. Kas seda ei ole liiga palju. Eelnevates kergliiklustee projektides on meil olnud ca 0,3 m. (tüüpristlõike järgi on vajalik kattekonstruktsiooni paksus 0,45 m. Kooritavat mulda on 20-40 cm.)

T-52 Viljandi-Rõngu km 25,7-28,5 kergliiklustee tehniline projekt.

1. Mahasõidud tüüplahenduse järgi mitte olemasoleva sõidujälje järgi.
2. PK 4+60 ja PK 20+80 mahasõidud kergliiklustee ulatuses tüüplahendusena ning hargnemine peale kergliiklusteed.

Alard Tallo

Lääne Regionaalne Maanteeamet