



Linking Estonia and Latvia
Part-financed by the European Regional Development Fund



European Union



Valga Maavalitsus

„Go cycling through
Vidzeme and
Southern Estonia”
/VISOEst by bike/
(Project No. EU30103)

LISA 1.

Töövõtuleping nr.....

TEHNILINE KIRJELDUS

T-52 Viljandi - Rõngu ja T-92 Tartu - Viljandi- Kilingi-Nõmme kergliiklustee ehituse tehnilise projekti koostamise nõuded.

1. Projekti eesmärk Euroopa Regionaalarengu Fondi Eesti-Läti programmi 2007-2013 projekti “Go cycling through Vidzeme and Southern Estonia” raames T-52 Viljandi-Rõngu tee km 25,697 – 28,532 (Tarvastu ristmik kuni Soe-Moorisaare tee) ja T-92 Tartu – Viljandi-Kilingi-Nõmme tee km 76,345-81,307 (Maiste-Raudna ristmik) kergliiklusteede projekteerimine.
2. Lõigu asukoht ja olemasolev olukord:
Projekteeritavad kergliiklusteed asuvad Viljandi maakonnas Pärsti ja Tarvastu vallas. Projekti piirkonnas on liiklussagedus T-92-l 3319 a/ööp (2009) ja T-52-l 800 a/ööp (2009). Mõlemad maanteed on mustkattega.
3. Lähteandmed projekteerimiseks:
 - 3.1 Kergliiklusteed projekteerida:
 - T-52 km 25,697- 28,532 (Tarvastu ristmik kuni Soe-Moorisaare tee), kokku 2 835 m
 - T-92 km 76,345-81,307 (4 962 m), Maiste bussipeatusest kuni T-24157 (Raudna-Loodi) ristmikuni sõiduteest eraldusribaga eraldatuna;
 - 3.2 Jalgtee põhinäitajad:
 - teekatte tüüp - asfaltbetoon TAB 8 I
 - sõiduteest eraldiseisva kergliiklustee katte laius – 3,0 m
4. Uurimustööd
 - 4.1 Mõõdistada projekteeritavad maanteelõigud lähtudes p. 8.5 ja 8.6 nimetatud juhenditest mõõtkavas 1:500.

Lisaks juhendis toodule

- mõõdistada ristumised teede ja mahasõitudega mahus, mis võimaldab kergliiklustee ja selle ristmike projekteerimist.
- Projekteeritava kergliiklustee algus ja lõpp kinnistada looduses.
- Ristuvad kraavid ja ojad mõõdistada üles- ja allavoolu vete ärajuhtimissüsteemi projekteerimiseks vajalikus mahus.
- Plaanil ja piirinaabrite tabelis näidata ära jätkuvalt riigi omanduses olevad maad.

4.2 Teha geoloogilised uurimustööd puuraukude sammuga mitte harvemini kui 100m.

- Uuringute tulemusena saadud pinnaste nimetused, niiskuspäikonnad ja muud andmed peavad olema kooskõlas p.8.9 nimetatud juhendis tooduga ning kasutatavad teekatendite ja rajatiste projekteerimiseks.
- Enne tööde alustamist esitada Hankijale geoloogiliste uuringute kava.

4.3 Selgitada välja kergliiklustee ehituse piirkonnas kehtestatud üld- ja detailplaneeringud.

4.4 Muud uurimustööd, mida projekteerija peab vajalikuks projekti eesmärgi ja korrektset koostamist silmas pidades.

5. Tehnilise projekti koostamine:

5.1 Koostada teelõigu asendi plaan M 1:5000 ja teelõigu plaan M 1:500 koos maaüksuste piiridega.

- Plaanile M 1:500 lisada tabel (ainult tellijale) teabega piirnevate maaüksuste omanike (omanike nimi, elukoht, katastriüksuse aadress, katastriüksuse tunnus) ja looduses olevate piiripunktide tähistuse kohta seotuna piketaažiga.
- Projektplaanil näidata projektlahendused üldjuhul koos liikluskorraldusvahendite paigutusega.
- Koostöös projektlahendustega seotud üld- ja detailplaneeringute koostajatega võimalusel siduda lahendused või teha ettepanekud planeeringutes muudatuste tegemisteks.

5.2 Koostada geoloogiliste uuringute aruanne, kattekonstruktsiooni põhjendus ning projekteeritava tee ristprofiilid koos kattekonstruktsiooniga. Aruanne töö osade kohta esitada projekteerimise käigus hankijale.

Vajadusel esitada tööristprofiilid remondilõikude iseloomulikest kohtadest (ristmikud, äärekiivid jms.).

5.3 Koostada projekteeritavate lõikude pikiprofiilid pikimõõdus 1:500, kõrgusmõõdus 1:50 ja geoloogiline profiil 1:10.

5.4 Nõutada elektri, side või muude kommunikatsioonide valdajatelt tehnilised tingimused kommunikatsioonide ümberehitusteks või kaitsmiseks vastavalt projektlahendustele. Koostada kommunikatsioonide ümberehituste või kaitsmise projektid koos ümberpaigutamise aruande ja mahtudega.

5.5 Ristumised teedega projekteerida ühes tasapinnas.

5.6 Projekteerida kergliiklusteele valgustus.

5.7 Tagada vete ärajuhtimine olemasolevate vee ärajuhtimissüsteemide puhastamise või vajadusel ümberehitamise teel. Vastavalt vajadusele näha ette truupide ehitus, sadevete kanalisatsiooni või drenaaži ehitus ja külgkraavide kaevamine vastavalt pikiprofiilile.

5.8 Näha ette:

- väljavahetatavate ja/või ümbertõstetavate liiklusmärkide demontaaž ja/või ümberpaigutamine, mis tagab nende edasise kasutamise
- edasiseks kasutamiseks kõlbmatu materjali äravedu ja/või utiliseerimine ettevõtja poolt.

- võsa raiumine, puude mahavõtmine ning kändude juurimine ja tee maa-ala planeerimine 1,0 m ulatuses teekraavi välisservast või selle puudumisel mulde alumisest servast teemaa ulatuses.

5.9 Tehniliselt vajaliku teemaa moodustamiseks ja remondi(ehitus)tööde tegemiseks vajalike maade omandamise protsessi alustamiseks koostada krundijaotuse kava M 1:500, arvestades ühtlase teemaa laiusega võimalikult pikas ulatuses:

- vähemalt 4 m teekraavi välisservast

Krundijaotuskava peab ära näitama omandatava äralõike kinnistutest, samuti peab fikseerima jätkuvalt riigiomanduses oleva maa, mida on vajalik täiendavalt taotleda riigi omandisse teemaaks.

6. Kooskõlastamine ja avalikkuse kaasamine.

6.1 Korraldada projekteerimise käigus koostöös Lääne Regionaalse Maanteeameti Viljandi esindusega, Viljandimaa Omavalitsuste Liidu, Tarvastu Vallavalitsusega ning Pärsti Vallavalitsusega regulaarseid töökoosolekuid, sagedusega vähemalt kaks korda kuus, projektlahenduste aruteluks.

6.2 Kergliiklustee ehituse projektiga ettenähtud tööd tuleb projekteerimise käigus piirinaabritega kooskõlastada. Kooskõlastus peab olema üheselt mõistetav ja sisaldama tööde loetelu, millega ollakse nõus. Samas peab olema tagatud piiripunktide tähiste säilimine ehituse või remondi käigus. Kui piiripunktide tähiste säilimine ei ole projektlahendusega tagatud, tuleb muuta projektlahendust või juhinduda käesoleva juhendi p.5.9.

6.3 Krundijaotuse kava juurde võtta maaomanike kooskõlastused.

6.4 Tehniline projekt tervikuna kooskõlastada Lääne Regionaalse Maanteeameti Viljandi esindusega, kõikide projektiga seotud kommunikatsioonide valdajatega ning T-92 projekt Pärsti Vallavalitsusega ja T-52 projekt Tarvastu Vallavalitsusega.

7. Vormistusnõuded

7.1 Kergliiklustee ehituse tehniline projekt koos tööjoonistega ja kommunikatsioonide (ümber)ehituse projektiga koostada eraldi T-52 ja T-92 kohta ning mõlemad vormistada eesti keeles paber kandjal formaadil A3 5 eksemplaris ja ühes eksemplaris CD-l.

- Kasutada järgmisi failiformaate: tekstifailid - .rtf; jooniste failid – eelviimase versiooni AUTOCAD .dwg (samuti peavad olema originaalfail ja .pdf); tabelite failid - .xls (2000.a. versioon).
- Plaanide ja jooniste vormistamisel arvestada, et värvilised jooned peavad olema eristatavad ka mustvalgel koopial.
- Projekt varustada Euroopa Regionaalarengu Fondi Eesti-Läti programmi logoga vastavalt teavitamise juhisele
http://www.estlat.eu/download/teavitamise_juhised_1_d5d45.doc

7.2 Krundijaotuskava vormistada samade nõuete kohaselt kui tehniline projekt (p.7.1) 3 eksemplaris eestikeelsena ja ühes eksemplaris CD-l.

7.3 Töömahud anda tabelites mitte pikemate kui 100 m pikkuste lõikude kaupa.

7.4 T-92 projektis anda eraldi töömahtude tabelid ja kululoendid km 76,345-80,144 ja 80,144- 81,307 kohta

7.5 Kululoendid esitada vastavalt "Tehniliste nõuete" nimekirjale 2 eksemplaris eestikeelsena (üks eksemplar tellijale koos taotlus-maksumustega) ja ühel CD-l.

8. Projektide koostamisel juhinduda:

Projektide koostamisel juhinduda kehtivatest seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest, sealhulgas:

- 8.1 Tee projekteerimise normid ja nõuded / Maanteede projekteerimismid (TSM 28.09.1999.a määrus nr 55 / MKM 13.05.2004.a määrus nr 132, ettevalmistamisel muutmine);
- 8.2.Linnatänavad EVS 843:2003 (EPN 17) *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.3.Teeprojekti suhtes esitatavad nõuded (TSM 28.09.1999.a määrus nr 54);
- 8.4.Teeprojekti ekspertiisi tegemise kord (TSM 28.09.1999.a määrus nr 56);
- 8.5.Ehitusgeodeetiliste uurimistööde kord (MKM 27.07.2008.a. määrus nr 70);
- 8.6.Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel (MA peadirektori 13.05.2008 a. käskkirj nr. 102);
- 8.7.Liiklusloenduse meetodika koormussageduse määramiseks (TTÜ Teedeinstituut);
- 8.8.Elastsete teekatendite projekteerimise juhend 2001-52 (MA peadirektori 4.03.2002 a. käskkirj nr. 39, muudetud MA peadirektori 06.05.2004..a käskkirjaga nr 72);
- 8.9.Teetähistussüsteem ja selle rakendamise kord (TSM 15.12.1999.a määrus nr 71);
- 8.10.Liikluskorralduse nõuded teetöödel (MKM 16.04.2003.a määrus nr 69);
- 8.11.Asfaltsegude täitematerjalid. EVS 901-1:2009 Tee-ehitus. Osa 1. *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.12.Bituumensideained. EVS 901-2:2009 Tee-ehitus. osa 2. *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.13.Asfaltsegud. EVS 901-3:2009 Tee-ehitus. Osa 3. *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.14.Sidumata segud. Spetsifikatsioon EVS-EN 13285:2007 *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.15.Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid. EVS-EN 1342:2006 *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.16.Betoonist äärekivid. Nõuded ja katsemeetodid. EVS-EN 1340:2003 *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.17.Liiklusmärgid ja nende kasutamine EVS 613:2001/A1:2008 *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.18.Teemärgised ja nende kasutamine EVS 614:2008 *Saadaval Eesti Standardikeskuses*;
- 8.19.Teetööde tehnilised kirjeldused, versioon 12.02.2009;
- 8.20.Teehoiutööde tehniliste töökirjelduste ja tüüpjooniste täiendamise ja muutmise korra kinnitamine (MA peadirektori 2.08.2004 a. käskkirj nr. 132)
- 8.21.Riigimaanteedel asuvate sildade, viaduktide, truupide ja tunnelite projekteerimisnõuete täpsustamine (MA peadirektori 29.02.2008. a käskkirj nr 55);

- 8.22. Muldkeha remondi projekteerimise juhised (MA peadirektori 29.12.2006.a käskkirjaga nr 264);
- 8.23. Geosünteeside kasutamise juhised (MA peadirektori 29.12.2006.a käskkirjaga nr 264);
- 8.24. Stabiliseeritud katendikihtide ehitamise juhised (MA peadirektori 12.08.2005.a käskkirjaga nr 134);
- 8.25. Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised (MA peadirektori 12.08.2005.a käskkirjaga nr 134, muudetud MA peadirektori 20.07.2007.a käskkirjaga nr 155, MA peadirektori 21.11.2007.a käskkirjaga nr 237 ja MA peadirektori 11.07.2008.a käskkirjaga nr 165);
- 8.26. Nõuded riigimaantee teekatete märgistustöödele (MA peadirektori 30.12.2004.a käskkirjaga nr 215);
- 8.27. Soovitused pikiprofiili ja tüüpristprofiili vormistamiseks;
- 8.28. EVS-EN 13201 "Teevalgustus".

Loetletud juhendmaterjalidega on võimalik tutvuda Maanteeameti veebilehel www.mnt.ee "Juhendid ja juhised" ja Eesti Asfaldiliidu veebilehel www.asfaldiliit.ee ÕIGUSAKTID.