

		330/110 kV Tartu - Sindi õhuliini ehitus, II ehitusetapp, Oiu - Viljandi									KPL1010-K2.2-T4.2 TJ		
		ANKRUMASTIDE VUNDAMENTIDE KOORMUSED											
masti nr.	masti mark	Arvutuslik koormus vundamendile (kN) ebasoodsaimas kombinatsioonis											
		sõlm 1			sõlm 2			sõlm 3			sõlm 4		
		X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
109Y	AT2Y-23/30,4	98,9	74,7	611,6	98,0	-67,8	594,7	113,9	-84,4	-742,0	115,7	90,7	-759,4
118Y	AT2Y-20/27,4	133,8	102,5	850,0	132,8	-96,7	835,3	143,7	-116,0	-997,7	149,2	117,9	-987,1
121Y	AT2Y-20/27,4	161,4	126,1	1074,4	154,9	-116,3	1015,1	173,2	-135,8	-1185,6	179,8	145,8	-1245,3
137Y	AT2Y-20/27,4	128,8	98,2	814,5	125,6	-94,4	809,1	139,9	-113,5	-974,7	144,1	113,9	-952,2
144Y	AT2Y-20/27,4	92,9	70,8	571,7	90,5	-62,5	542,0	105,0	-77,6	-674,9	108,3	85,3	-704,9
154Y	AT2Y-20/27,4	168,3	139,7	1117,6	169,1	-131,0	1126,0	188,2	-150,8	-1300,5	184,1	153,4	-1247,9
156Y	AT2Y-20/27,4	96,4	67,5	584,2	96,2	-67,5	583,6	110,3	-82,1	-711,9	112,8	88,7	-734,9
164Y	AT2Y-26/33,4	67,2	51,7	392,3	63,0	-40,8	350,1	80,0	-57,9	-501,2	84,9	68,5	-543,9
L507 165	TAS-30	-105,8	-144,2	-1053,1	105,6	-144,4	-1052,9	105,8	-144,2	1053,1	-105,6	-144,4	1052,9
L105B 166Y	AT 110-2 11	30,5	21,5	216,8	28,1	26,6	-261,7	-26,0	35,0	258,1	14,2	30,5	215,0

Normatiivne koormus vundamendile (kN) ebasoodsaimas kombinatsioonis													
109	AT2Y-23/30,4	76,0	56,9	467,1	75,2	-51,7	453,7	88,5	-68,5	-602,7	92,3	72,8	-612,9
118	AT2Y-20/27,4	107,7	82,5	685,7	109,1	-83,0	711,7	127,9	-102,7	-885,3	123,0	98,1	-846,1
121	AT2Y-20/27,4	143,4	111,7	951,8	138,3	-103,8	904,8	155,2	-121,8	-1062,0	160,5	129,9	-1109,3
137	AT2Y-20/27,4	103,3	78,9	654,7	104,8	-80,2	685,2	123,9	-99,9	-859,9	118,3	94,3	-790,4
144	AT2Y-20/27,4	71,0	53,3	433,1	70,1	-48,5	419,5	84,4	-63,5	-550,5	82,6	66,5	-572,0
154	AT2Y-20/27,4	146,9	112,0	966,3	150,2	-115,8	996,4	167,8	-134,0	-1156,9	163,9	130,7	-1126,6
156	AT2Y-20/27,4	76,9	58,1	474,8	75,6	-53,0	458,2	89,5	-67,4	-584,7	91,3	72,2	-601,5
164	AT2Y-26/33,4	47,1	35,3	805,8	45,4	-29,1	248,0	62,1	-46,1	-397,4	64,3	52,0	-416,6
165	TAS-30	-84,6	-115,4	-842,5	84,5	-115,5	-842,3	84,6	-115,4	842,5	-84,5	-115,5	842,3
166	AT 110-2 11	24,4	17,2	173,4	22,5	21,3	-209,4	-20,8	28,0	206,5	11,4	24,4	172,0

